

Sector- en/of keteninitiatieven

Opdrachtgever

Wilbert Methorst Holding B.V.

Auteur

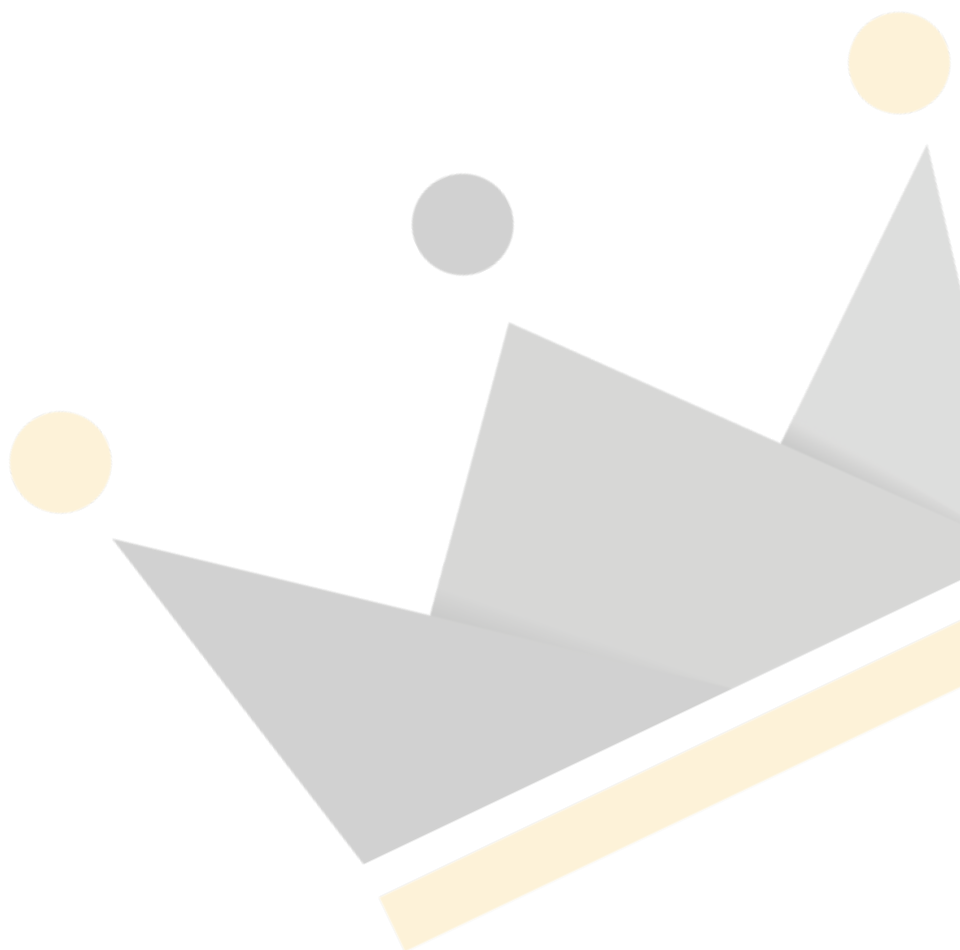
Michael Ernst – Coning Adviesgroep B.V.

CO₂-manager

Joost Dekker

Datum/versie nummer

10 juni 2021



Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
1 Inleiding	3
1.1 Actieve deelname	3
1.2 Voortgang initiatief	3
1.3 Leeswijzer	3
2 Inventarisatie initiatieven	4
3 Actieve deelname	5
4 Toelichting initiatief	6
4.1 Achtergrond	6
4.2 Aanleiding actieve deelname	6

1 Inleiding

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om deelname aan een sector- en/of keteninitiatief. Het bedrijf dient zich daarbij op de hoogte te stellen van de initiatieven die binnen de branche spelen.

1.1 Actieve deelname

De gedachte achter deelname aan een initiatief is dat door interactie met andere bedrijven informatie kan worden uitgewisseld en in samenwerking nieuwe ideeën en ontwikkelingen t.b.v. CO₂-reductie tot stand kunnen komen. Vanuit dit doel vraagt de norm om een actieve deelname, middels bijvoorbeeld werkgroepen. Verslagen van bijeenkomsten en van overlegmomenten, en presentaties van het bedrijf in de werkgroep kunnen dienen als bewijs van actieve deelname tegenover de auditor.

1.2 Voortgang initiatief

Mocht een initiatief waaraan wordt deelgenomen op een gegeven moment niet meer relevant zijn voor het bedrijf (wanneer gedurende een half jaar of langer geen voortgang in het initiatief of actieve deelname aangetoond kan worden) en de deelname wordt beëindigd, dan kan de inventarisatie van de initiatieven dienen als bron voor het kiezen van deelname aan een ander initiatief.

1.3 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt de inventarisatie van sector- en keteninitiatieven gegeven waarbij gefocust is op de initiatieven die voor de organisatie relevant kunnen zijn. Vervolgens wordt in hoofdstuk 3 beschreven aan welke initiatieven deelgenomen wordt en welk budget daarvoor vrijgemaakt is.

2 Inventarisatie initiatieven

Sector- en of keteninitiatieven omtrent CO ₂ -reductie	Organisatie	Relevantie
<p>Duurzame Leverancier</p> <p>De Duurzame Leverancier is een samenwerkingsinitiatief van ingenieurs- en adviesbureaus. Zij ondersteunen bedrijven, opdrachtgevers en leveranciers bij hun actuele duurzaamheidsuitdagingen en via klankbordbijeenkomsten wordt (mogelijk) relevante informatie uitgewisseld.</p>	De Duurzame Leverancier	Niet relevant
<p>Cumula organiseert een aantal keren per jaar “sturen op CO₂” waarbij in groepsverband thema’s als CO₂ reductie, maatregelen besproken worden, met als doel CO₂ reductie.</p>	Cumela	Niet relevant. Lidmaatschap wordt gestopt.
<p>Het doel achter dit initiatief is het actief informeren en betrekken van bedrijven bij de verschillende mogelijkheden om CO₂-reductie te bewerkstelligen. Dit wordt niet alleen gerealiseerd door het verstrekken van informatie, maar ook door het organiseren van bijeenkomsten en deelname in werkgroepen.</p>	Nederland CO ₂ -Neutraal	Misschien relevant
<p>Het doel van deze stichting is het gezamenlijk bevorderen van de veiligheid gedurende het werken met grondzuigers tijdens graafwerkzaamheden. Tevens heeft de stichting ten doel om de voordelen van het gebruik van de grondzuigtechniek te promoten bij “potentiele” opdrachtgevers en instanties/instellingen die zicht bezighouden met graafwerkzaamheden in de breedste zin van het woord. Dit alles ter bevordering en professionalisering van de branche voor het grondzuigen.</p>	Stichting Belangenvereniging Grondzuigen	Relevant
<p>De stichting industriële reiniging (SIR) heeft tot doel het bevorderen en reguleren van veilig werken in de industriële reiniging. De SIR bundelt en behartigt dat belang in Nederland en – sinds 2003 – in België. De SIR geldt als een voorbeeld hoe effectief zelfregulering op het gebied van veiligheid in een branche kan zijn.</p> <p>Eigen initiatief: HVO in de Regio!</p>	Stichting Industriële Reiniging.	Misschien relevant.
		Zeer relevant

3 Actieve deelname

Hieronder staat een overzicht van het initiatief waar de organisatie aan deelneemt. Om deze deelname te bewijzen worden de volgende ondernomen activiteiten bewaard:

HVO IN DE REGIO!

Kostenpost	Aantal	Eenheid	Totaal
Inzet medewerkers	12 uur	€ 65,00	€ 780,00
Jaarlijkse bijdrage	N.v.t.	€ 0,00	€ 0,00
Totaal			€780,00,-

4 Toelichting initiatief

Naam initiatief: HVO in de Regio!

Deelnemers: Methorst Holding B.V., Methorst Verhuizingen, Van Apeldoorn Chemical Logistics B.V., Schmidt Global Logistics, Firezone Woudenberg.

4.1 Achtergrond

In het kader van MVO (Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen), willen wij de overstap maken naar hernieuwbare/schonere brandstof, met als doel de CO₂-uitstoot te verminderen. Graag willen wij met andere organisaties van gedachten wisselen over hernieuwbare/groenere brandstoffen.

Aan de huidige fossiele diesels wordt steeds meer FAME (Fatty-Acid-Methyl-Ester) toegevoegd. Dit is een toegestane toevoeging aan de diesel om de CO₂-uitstoot te verminderen (doelstelling van de Europese Lidstaten). Echter heeft deze toevoeging ook nadelen. In de winter is er kans op vuildeeltjes (vlokken) in de tank bij lage temperaturen. Door vochtaantrekking is er kans op algengroei. Hierdoor verstopten filters en veroorzaakt deze (FAME)diesel uiteindelijk slijtage aan de motor.

De groene diesels (HVO/Blauwe diesel) hebben deze nadelen niet. HVO staat voor 'Hydrotreated Vegetable Oil' en is een nieuw type dieselbrandstof. Het wordt gemaakt van afgewerkte oliën en restafval zoals dierlijke vetten. Hierdoor is HVO een fossielvrije én hernieuwbare brandstof met enorme voordelen op het gebied van duurzaamheid. Denk aan een lagere uitstoot van schadelijke emissies zoals fijnstof, stikstof en zwavel én een zeer hoge CO₂-reductie van maar liefst 89%.

Daarnaast bestaat er ook de GTL Diesel (Gas To Liquid, van gas naar vloeibaar). Het is de vloeibare dieselbrandstof die op synthetische wijze wordt verkregen uit aardgas. Deze diesersoort heeft een CO₂-reductie van maximaal 5%.

Wij zijn benieuwd of er al leden zijn die al schone/groene diesel gebruiken en wat de ervaringen daarmee zijn en of er wellicht draagvlak is voor gezamenlijke inkoop van schone/groene diesel. Dit met als resultaat een verduurzaming van de ondernemers binnen de regio Woudenberg.

4.2 Aanleiding actieve deelname

De voornaamste reden/aanleiding tot actieve deelname aan dit initiatief is dat Methorst informatie omtrent het toepassen en gezamenlijk inkopen van bespreekbaar wil maken.

HVO-Diesel is een typische biobrandstof die als grootste voordeel heeft dat bij gebruik er minder stoffen uitgestoten worden. In de eerste plaats kan er een enorme CO₂ emissieverlaging geclaimd worden. Afhankelijk van de mengverhouding kan deze variëren van 10% tot 90%.

De tweede besparing is op het gebied van fijnstof of PM_x. Hier kan, afhankelijk van de mengverhouding en type motor, een besparing van 10% tot 34% gerealiseerd worden met deze renewable diesel.

Het derde grote voordeel is op het gebied van stikstofuitstoot. Stikstof kan, weer afhankelijk van de mengverhouding, teruggebracht worden met 5% tot 37%.

Het vierde grote (milieu)voordeel is op het gebied van zwavel en aromaten. Hier kunnen besparingen gerealiseerd worden van 50% of meer. Wederom is dit afhankelijk van de mengverhouding.

METHORST

ZUIG- EN BLAASTECHNIEK

Energiewaarde en verbruik: Volgens leveranciers is de energiewaarde van een liter HVO-diesel iets lager dan conventionele diesel, maar door het hoge Cetaangetal wordt de beschikbare energie procentueel veel beter benut en is het gebruik vrijwel gelijk. De dieselmotor loopt op blauwe diesel stiller dan op fossiel diesel. Hierdoor verbrandt de blauwe diesel beter en completer waardoor de motor stiller en soepeler verloopt.

