

## Communicatiebericht: Aanpak CO2-reductie

Zoals jullie weten, en ook te lezen is in onze beleidsverklaring, vinden wij verantwoord omgaan met het milieu, ons energieverbruik en het reduceren van CO<sub>2</sub> belangrijk. Daarom willen wij als organisatie gecertificeerd worden voor het 'CO<sub>2</sub>-bewustzijn' certificaat. Ons beleid is gebaseerd op periodieke metingen, inventarisaties, evaluaties en onderzoeken van de in ons bedrijf voorkomende risico's en CO<sub>2</sub>-uitstoot.

We willen jullie laten zien hoeveel energie we verbruiken en hoeveel CO<sub>2</sub> we daarmee uitstoten, wat onze doelstellingen zijn en hoe we dit gaat bereiken.

### Stand van zaken

In de onderstaande tabel zien jullie onze footprint over 2022 eerste helft. Hierin staan onze energiestromen (diesel, benzine, gas en elektra), de hoeveelheden die we hebben verbruikt, en de CO<sub>2</sub>-uitstoot die dit tot gevolg heeft.

CO2 emissiefactoren:					
	Gegevens	Aantal	Eenheid	CO2-factor	Ton CO2
Scope 1	Diesel Blank	254.970	L	3,262	831,71
	Euro 95	3.295	L	2,784	9,17
	Aspen	150	L	2,784	0,42
	Gas	789	M3	2,085	1,65
Scope 2	Elektra	8683	KWh	0,523	4,54
Business Travel	Zakelijke km privé al	0	Km	0,193	0,00
				<b>Totaal Scope 1</b>	<b>842,95</b>
				<b>Totaal Scope 2</b>	<b>4,54</b>
				<b>Totaal 1 +2 + BT</b>	<b>847,49</b>

### Doelstellingen:

#### Hoofddoelstelling

Wilbert Methorst Holding B.V. wil 15% minder CO<sub>2</sub> uitstoten in 2025 ten opzichte van 2019.

Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan omzetkengetal om zodoende de voortgang in CO<sub>2</sub>-reductie te monitoren.

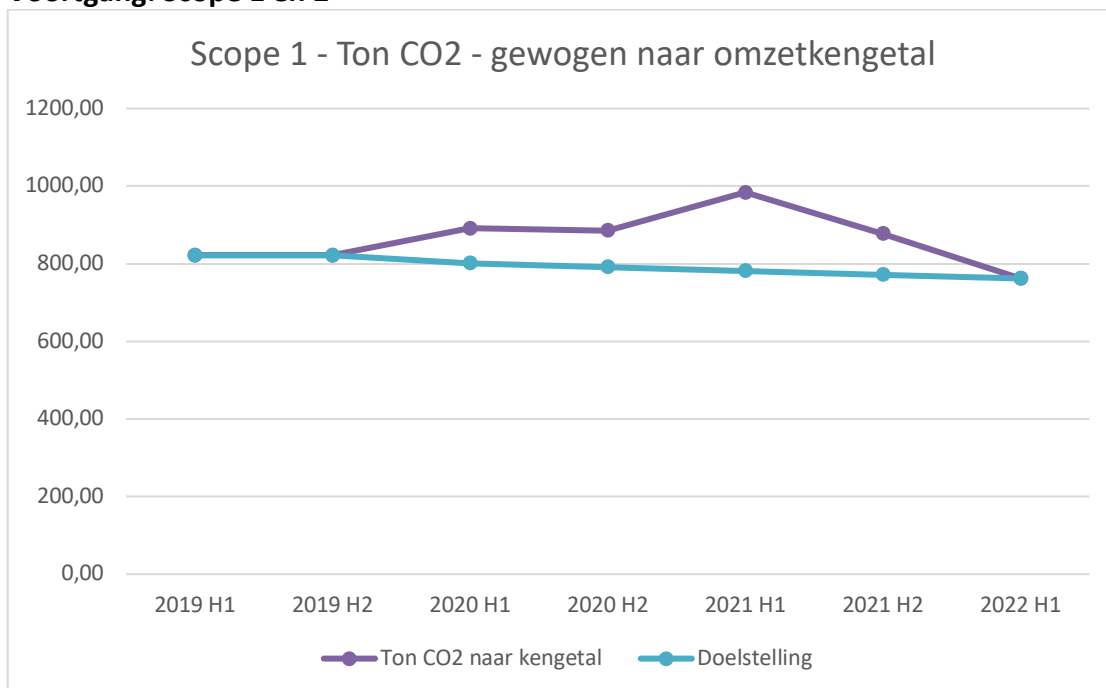
Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen als volgt:

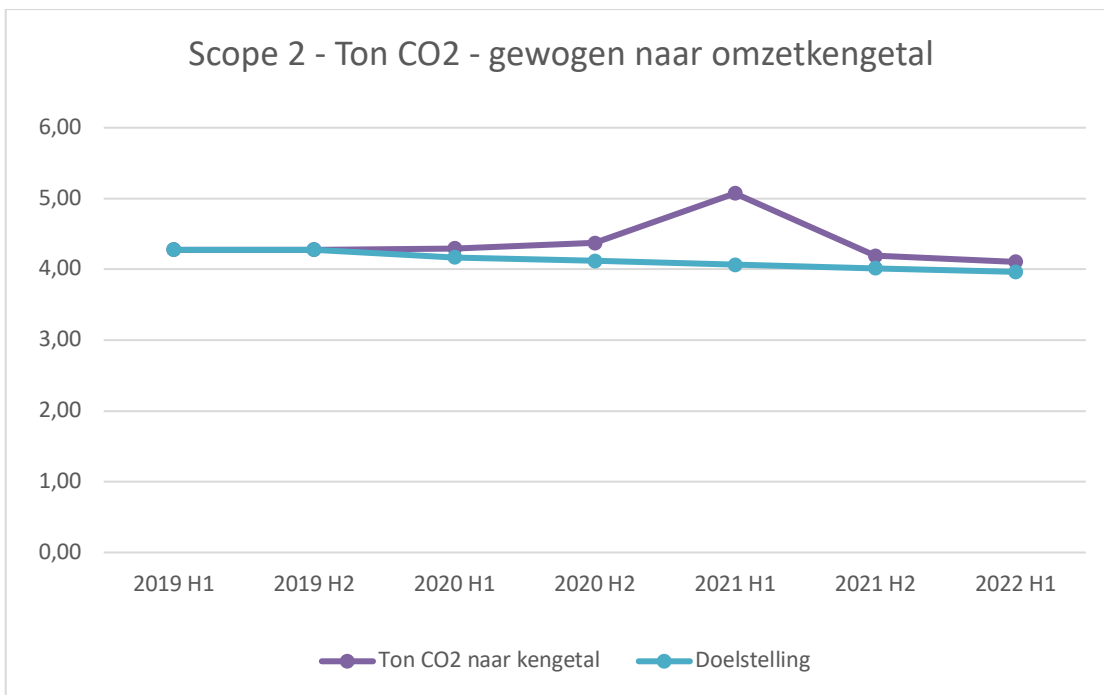
- Scope 1: 15% CO<sub>2</sub> reductie tot en met 2025 ten opzichte van 2019
- Scope 2: 100% CO<sub>2</sub> reductie tot en met 2025 ten opzichte van 2019

Scope 1 maatregel	Beoogde reductie	Verantwoordelijke	Gepland
Bij aanschaf nieuwe vrachtwagens wordt gekozen voor vrachtwagens met brandstofverbruik dat minimaal 30% lager ligt dan de standaard in de markt.	5%	CO <sub>2</sub> -manager	08-2021 / 12-2025
Maandelijks controle bandenspanning	1%	Iedereen	12-2021
Stimuleren Het Nieuwe Rijden (mede door cursus en terugkoppeling rijgedrag van chauffeur middels brandstofmanagementsysteem)	1%	CO <sub>2</sub> -manager	08-2021 / 12-2025
Tegengaan stationair draaien vrachtwagens - (door afspraken te maken met chauffeurs)	1%	CO <sub>2</sub> -manager	Continue
Kiezen voor elektrisch handgereedschap	<0,1%	CO <sub>2</sub> -manager	08-2021
Monitoren van het brandstofverbruik	Onbekend	CO <sub>2</sub> -manager	08-2021
Een aggregaat laten draaien op zonnecellen voor tenminste 50%	<0,1%	CO <sub>2</sub> -manager	07/2023
Ontwikkelen van een Hybride zuigwagen.	2%	CO <sub>2</sub> -manager	2023
Deels overstappen op HVO-Diesel 20% als de prijs aantrekkelijker wordt.	2%	CO <sub>2</sub> -manager	Jaarlijks overwogen
Bedrijfsbussen verstekkeren	3%	CO <sub>2</sub> -manager	Bij vervanging

Scope 2 maatregel	Beoogde reductie	Verantwoordelijke	Gepland
Bij verhuizing kiezen voor energie- en CO <sub>2</sub> -reducerende maatregelen; - Plaatsen zonnepanelen waar mogelijk; - Overstappen op 100% NL-stroom ; - Ledverlichting; - Lichtsensoren;	100% op CO <sub>2</sub> uitstoot  <i>Percentage reductie op verbruik nog onbekend.</i>	CO <sub>2</sub> -manager	Bij verhuizing

## Voortgang: Scope 1 en 2





In scope 1 zien we dat we keurig op koers liggen op de gestelde doelen te behalen. In scope 2 zien we nog een kleine toename in CO2 uitstoot. Zodra we over kunnen stappen op 100% NL groene stroom zullen we op Scope 2 ook de gestelde doelen gaan behalen.



Ideeën:

Mochten jullie vragen en of ideeën hebben over ons CO2 beleid, onze deur staat altijd open, of stuur mail naar: [jaap@methorst-infra.nl](mailto:jaap@methorst-infra.nl)