

CO2 2024

EERSTE HALF JAAR

METHORST
PROJECTEN

Versie: 14-02-2025

INLEIDING

Wij hechten als organisatie veel waarde aan het terugdringen van de CO₂-uitstoot. Daarom zijn wij al jarenlang gecertificeerd voor het CO₂-bewust certificaat. Ons milieubeleid is gebaseerd op periodieke metingen, inventarisaties, evaluaties en onderzoek naar de emissies binnen onze organisatie. Dit stelt ons in staat om structureel te werken aan verbeteringen.

In dit nieuwsbericht delen we:

- Hoeveel energie we in de eerste helft van 2024 hebben verbruikt;
- Wat de daaruit voortvloeiende CO₂-uitstoot is;
- Onze doelstellingen voor de komende periode en hoe we die willen realiseren;
- De wijze waarop wij hierin actief participeren in initiatieven om de CO₂-uitstoot te verlagen.



CO2 2024

EERSTE HALF JAAR

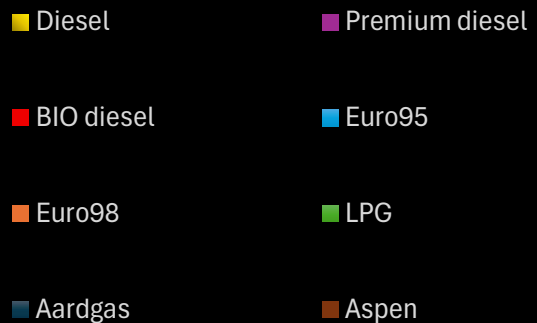
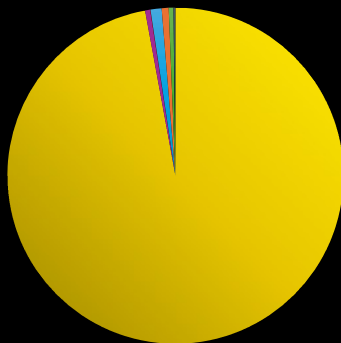
METHORST
PROJECTEN

Versie: 14-02-2025

ENERGIE

SCOPE 1

Type	Hoeveelheid	Eenheid	Mj factor	Gj	Percentage t.o.v. totaal
Diesel	297901,6	Ltr	35,9	10.694,7	96,82%
Premium diesel	1537,1	Ltr	35,9	55,2	0,50%
BIO diesel	82,4	Ltr	34,5	2,8	0,03%
Euro95	3765,1	Ltr	31,3	117,9	1,07%
Euro98	2261,5	Ltr	32,5	73,4	0,66%
LPG	1949,6	Ltr	24,4	47,6	0,43%
Aardgas	706,0	Nm3	31,7	22,3	0,20%
Aspen	0,0	Ltr	31,3	0,0	0,00%
Ton CO2 scope 1				11.013,9	99,71%



SCOPE 2 + BUSINESS TRAVEL

Type	Hoeveelheid	Eenheid	MJ factor	Gj	Percentage t.o.v. totaal
Elektriciteit	8945,72	kWh	3,6	32,2	0,29%
Zakelijke Km	0	km	0,193	0,0	0,00%
Ton CO2 scope 2				32,2	3,21%

CO2 2024

EERSTE HALF JAAR

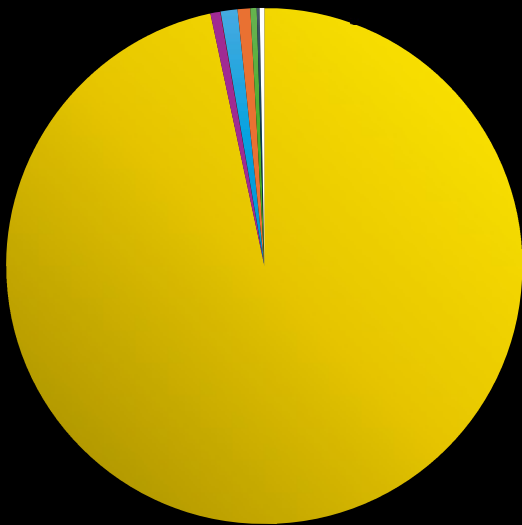


Versie: 14-02-2025

ENERGIE TOTAAL

Type	Gj
Ton CO2 scope 1 + 2	11046,1

Energie CO2 totaal



- Diesel
- Premium diesel
- BIO diesel
- Euro95
- Euro98
- LPG
- Aardgas
- Aspen
- Elektriciteit
- Zakelijke Km



CO2 2024

EERSTE HALF JAAR

METHORST
PROJECTEN

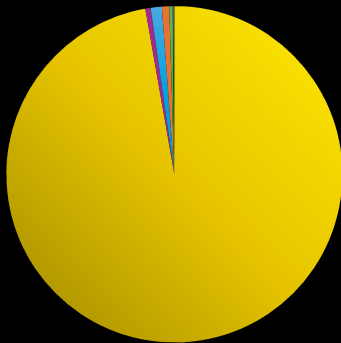
Versie: 14-02-2025

FOOTPRINT

CO2

SCOPE 1

Type	Hoeveelheid	Eenheid	CO2 factor	Ton CO2	Percentage t.o.v. totaal
Diesel	297901,6	Ltr	3,3	970,0	96,77%
Premium diesel	1537,1	Ltr	3,3	5,0	0,50%
BIO diesel	82,4	Ltr	0,3	0,0	0,00%
Euro95	3765,1	Ltr	2,8	10,6	1,06%
Euro98	2261,5	Ltr	3,1	6,9	0,69%
LPG	1949,6	Ltr	1,8	3,5	0,35%
Aardgas	706,0	Nm3	2,1	1,5	0,15%
Aspen	0,0	Ltr	2,8	0,0	0,00%
Ton CO2 scope 1				997,6	99,52%



SCOPE 2 + BUSINESS TRAVEL

Type	Hoeveelheid	Eenheid	CO2 factor	Ton CO2	Percentage t.o.v. totaal
Elektriciteit	8945,72	kWh	0,536	4,8	0,48%
Zakelijke Km	0	km	0,328	0,0	0,00%
Ton CO2 scope 2				4,8	0,48%

CO2 2024

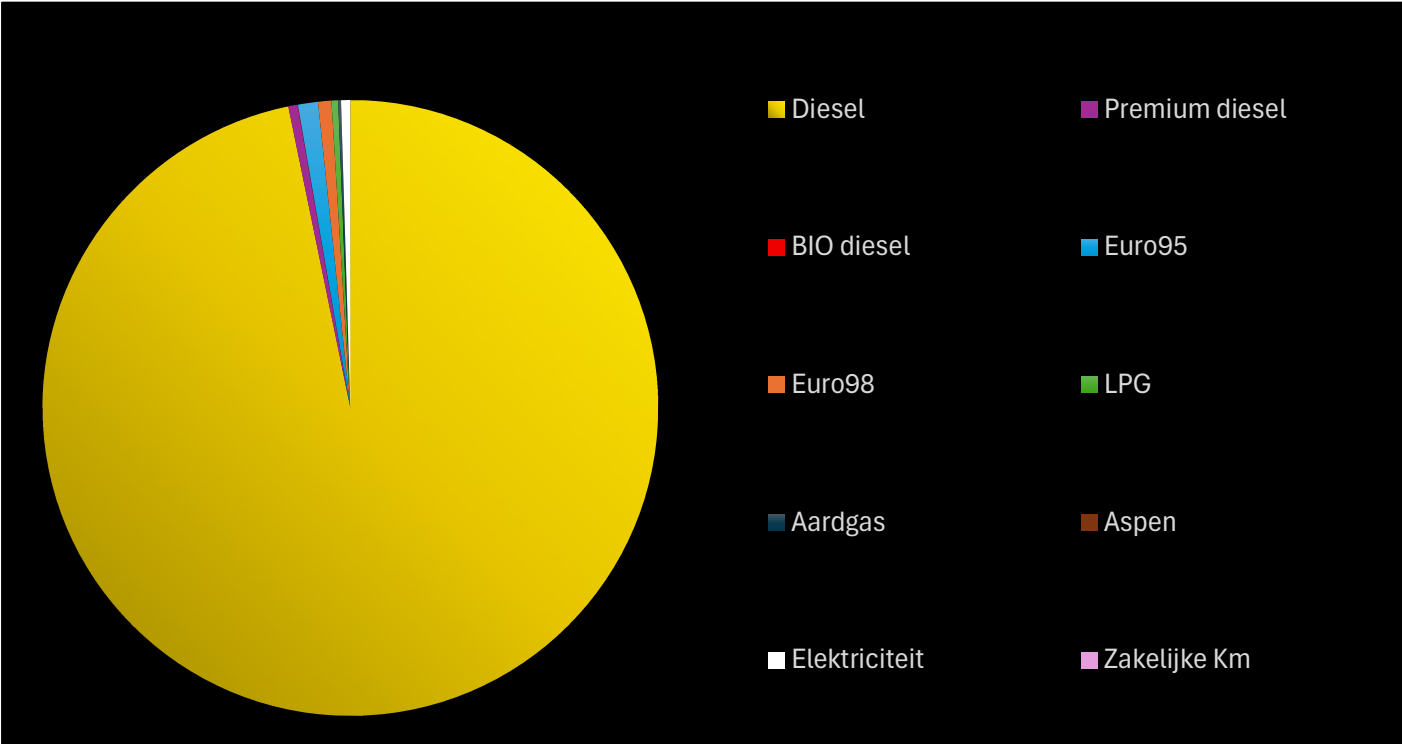
EERSTE HALF JAAR



Versie: 14-02-2025

CO2 UITSTOOT TOTAAL

Type	Ton CO2
Ton CO2 scope 1 + 2	1002,4



CO2 2024

EERSTE HALF JAAR

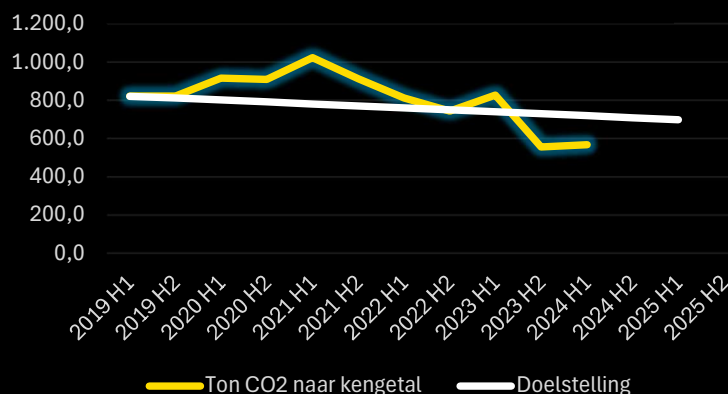
METHORST
PROJECTEN

Versie: 14-02-2025

VOORTGANG

SCOPE 1

Scope 1: CO2 uitstoot en doelstelling



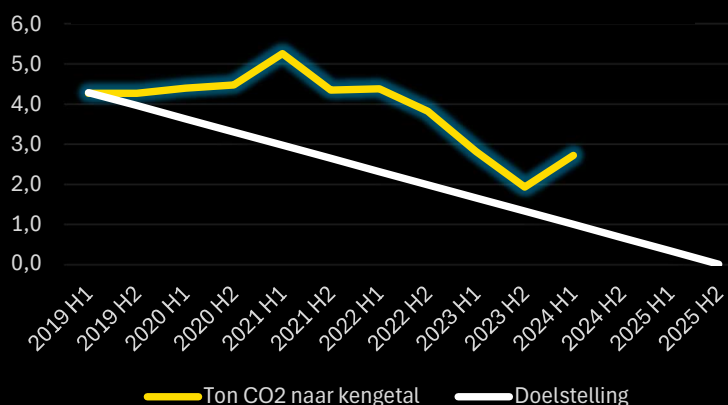
Het doel is 15% CO₂-reductie in 2025 t.o.v. 2019.

De uitstoot, omgerekend naar het kengetal, is toegenomen ten opzichte van de tweede helft van 2023, maar blijft binnen de gestelde doelstelling.

Gedurende het jaar zullen maatregelen worden genomen om de uitstoot verder te reduceren.

SCOPE 2 + BUSINESS TRAVEL

Scope 2 + Business Travel: CO2 uitstoot en doelstelling



Het doel is 100% CO₂ reductie in 2025 t.o.v. 2019.

De uitstoot neemt toe, met name door de nieuwe, hogere CO₂-emissiefactor voor grijs stroom.

Er kunnen geen maatregelen worden getroffen om dit te reduceren. Eind 2024 zal moeten worden bepaald of dit doel haalbaar en wenselijk is.

CO2 2024

EERSTE HALF JAAR

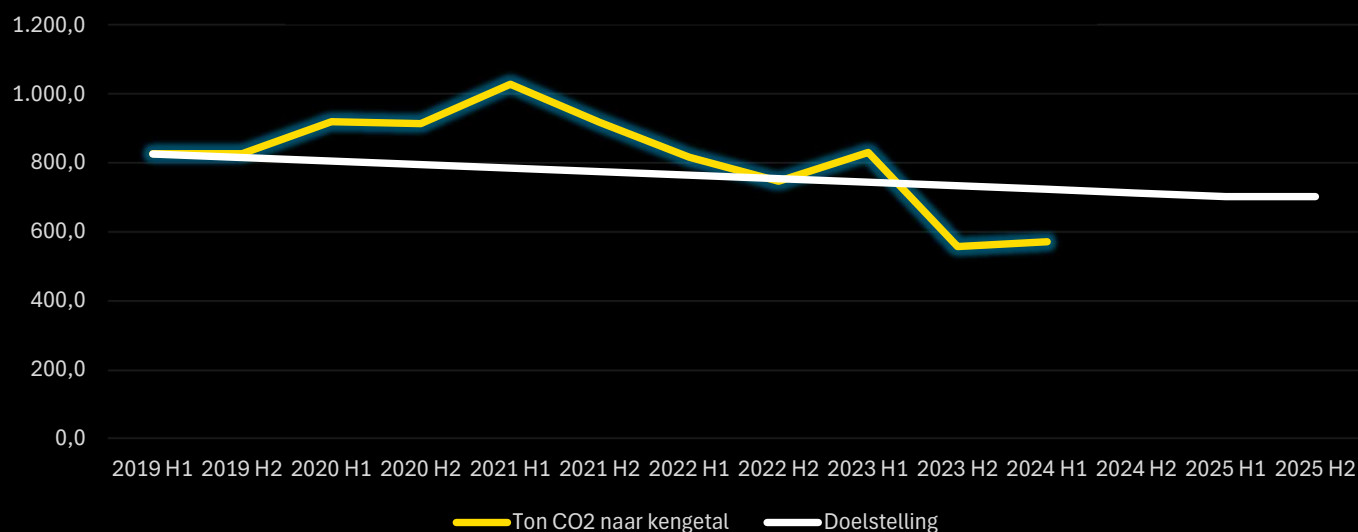


Versie: 14-02-2025

TOTAAL

Scope 2 maakt nog geen halve procent uit van de totale CO₂ uitstoot van Methorst. Hierdoor voldoen wij wel aan het doel om in totaal 15% CO₂-reductie in 2025 t.o.v. 2019 te behalen.

Scope 1 + 2: CO2 uitstoot en doelstelling



CO2 2024

EERSTE HALF JAAR

METHORST
PROJECTEN

Versie: 14-02-2025

ACTIES

Het bedrijf kan nu aantonen dat 100% van het materieel wordt onderhouden conform fabrieksopgave en onderhoudsprogramma en slaagt erin de instelling van materieel met hoog energiegebruik zodanig te optimaliseren zodat deze minder energie verbruiken voor dezelfde werkzaamheden.

Ook verkoopt Methorst hergebruikt grout en zand, waardoor het bedrijf op structurele basis meerdere secundaire materialen verkoopt die zonder noemenswaardige bewerking (door de afnemer) geschikt zijn als grondstof in productieprocessen.

Ook wordt, dankzij Fleets Online, brandstofverbruik van minstens 75% van het aantal mobiele werktuigen online uitgelezen en geanalyseerd.

Hierdoor is de status als volgt:

Overzicht maatregelen

Afval

Inzicht in vermeden CO2 als gevolg van de verwerking van afvalstromen

Integrale maatregel

Categorie C	Bedrijf verbetert haar inzicht in vermeden ketenemissies door aantoonbaar jaarlijks onderdelen van de meest materiële ketens nauwkeuriger te rapporteren, bijvoorbeeld door gebruik te maken van emissiefactoren op basis van eigen metingen of specifieke emissiefactoren aangeleverd door ketenpartners.	Gepland voor 12/2025
-------------	--	----------------------

Realiseren verkoopbaar secundair materiaal

Integrale maatregel

Categorie B	Bedrijf verkoopt op structurele basis meerdere secundaire materialen die zonder noemenswaardige bewerking (door de afnemer) geschikt zijn als grondstof in productieprocessen.	Geïmplementeerd op 04/2024
-------------	--	----------------------------

Bedrijfshallen en -terreinen

LED-buitenverlichting

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	>50% van de verlichting van bedrijventerreinen bestaat uit LED-verlichting	Geïmplementeerd op 01/2023
Categorie B	100% van de verlichting van bedrijventerreinen bestaat uit LED-verlichting	Geïmplementeerd op 02/2023

Bouwplaats

Gebruik rijplaten of andere tijdelijke verharding om rolweerstand te verminderen

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Bij onverharde ondergrond van bouwterrein en aanvoer routes worden de transportroutes altijd voorzien van tijdelijke verharding	Geïmplementeerd op 08/2021 Methorst wil, indien zij rijplaatsverharding kunnen aanleggen, dit aanleggen.
-------------	---	---

CO2 2024

EERSTE HALF JAAR

METHORST
PROJECTEN

Versie: 14-02-2025

Logistiek & transport

Controle juiste bandenspanning vrachtauto's

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A 3-maandelijkse controle bandenspanning bij alle vrachtauto's

Geïmplementeerd op 01/2023
Meegenomen in de maandelijkse checklist.

Stimuleren zuinig rijden door Het Nieuwe Rijden

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie B Minstens 90% van de chauffeurs is op cursus "het nieuwe rijden" geweest en krijgt elke 5 jaar opfriscursus.

Gepland voor 12/2023
Middels code 95 krijgen alle chauffeurs (verspreid over 2 jaar) de cursus.

Tegengaan stationair draaien vrachtwagens

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A Bedrijf maakt afspraken met chauffeurs over het tegengaan van stationair draaien en kan dit aantonen.

Geïmplementeerd op 01/2020
De organisatie heeft afspraken met chauffeurs gemaakt over het tegengaan van stationair draaien indien dit niet noodzakelijk is voor het uitvoeren van de werkzaamheden (de zuigwagens moeten aanstaan wil het kunnen zuigen).

Categorie C Start-stop systeem toegepast bij >25% van de in gebruik zijnde vrachtwagens (eigendom, lease).

Gepland voor 08/2021
Meer dan 25% van de vrachtauto's heeft een start-stop systeem.

Zero CO2-emissie vrachtwagen

Elektrificeren

Categorie C 5% van vrachtwagens (in eigendom of lease) bestaat uit zero CO2-emissie vrachtwagens.

Gepland voor 12/2024

CO2 2024

EERSTE HALF JAAR

METHORST
PROJECTEN

Versie: 14-02-2025

Materieel

Controle juiste bandenspanning

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Maandelijkse controle bandenspanning bij 25%- 75% van het aantal machines (kranen, graafmachines e.d.)	Geïmplementeerd op 01/2022 3 maandelijks controle
-------------	--	--

Elektrificeren handgereedschap

Elektrificeren

Categorie B	Aantoonbaar beleid vervanging / invoering elektrisch handgereedschap in plaats van handgereedschap op brandstof.	Geïmplementeerd op 08/2021 In vergadering opnemen dat dit beleid wordt. 26 augustus 2021.
-------------	--	--

Monitoring individuele mobiele werktuigen op brandstofgebruik en aantal draaiuren

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Monitoring van brandstofverbruik 25% tot 75% van het aantal mobiele werktuigen	Geïmplementeerd op 08/2021
Categorie B	Monitoring van brandstofverbruik voor minstens 75% van het aantal mobiele werktuigen met online uitlezen en analyseren vlootgegevens.	Geïmplementeerd op 03/2024
Categorie C	Monitoring van brandstofverbruik voor minstens 90% van het aantal mobiele werktuigen met online uitlezen en analyseren vlootgegevens.	Gepland voor 06/2025 Brandstofverbruik zuigwagens (waar mogelijk) wordt in oktober geëvalueerd.

Onderhoud materieel conform fabrieksopgave

Integrale maatregel

Categorie C	Het bedrijf kan aantonen dat 100% van het materieel wordt onderhouden conform fabrieksopgave en onderhoudsprogramma; en slaagt erin de instelling van materieel met hoog energiegebruik zodanig te optimaliseren zodat deze minder energie verbruiken voor dezelfde werkzaamheden.	Geïmplementeerd op 06/2024
-------------	--	----------------------------

CO2 2024

EERSTE HALF JAAR

METHORST
PROJECTEN

Versie: 14-02-2025

PARTICIPATIE

Op 6 juni namen wij deel aan het event Elektrische Mobiliteit, een inspirerende middag vol kennisdeling en praktijkervaring. Na een korte voorstelronde maakten we kennis met andere organisaties en hun certificeringsniveaus op de CO₂-Prestatieladder.

De presentatie van Jaco de Jong (Mercedes-Benz Vans) gaf goed inzicht in de zakelijke mogelijkheden van elektrisch rijden, de toekomst van mobiliteit en relevante regelgeving. Hierna vertelde Louwman Energy hoe zij organisaties kunnen ondersteunen met een energyscan en mobiliteitsplan. Wij hebben contact met hen opgenomen om te zien of zij ons kunnen ondersteunen in de transitie. Interessant was ook de toelichting op de vernieuwde CO₂-Prestatieladder 4.0 door Frank van de Beek, met name de impact voor gecertificeerde bedrijven.

Tussendoor was er ruimte voor uitwisseling van ervaringen, discussie over brandstofverbruik (vooral diesel) en we konden tenslotte zelf elektrisch rijden in een elektrische bestelbus.

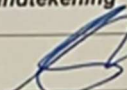
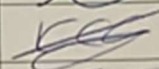
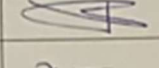
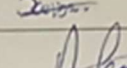
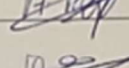
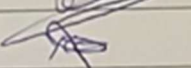
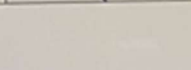


**Stichting
Samen Duurzaam
Ondernemen**

Presentiellijst

Bijeenkomst: Elektrische mobiliteit
Datum: 06-06-2024
Tijd: 14.00 uur

Organisator: Stichting Samen Duurzaam Ondernemen
Locatie: Mercedes Benz Nederland, Nieuwegein

Naam	Organisatie	Handtekening	Opmerking
Patrick Vennema	Vennema & Zoon		Tel ooit ✓
Casper Slof	ABZ Boomerang		
Hans Wolterink	Wolterink B.V.		
Patrick Bruggs	TriOpSys BV		
Jasper Kijssen	Methorst		
A. Prop	U.O.F. A. Prop Beplantingswerken		
M. Oudevriel	D.T.C. SOLUTIONS		
Yorick Caden	Adviesbureau ECO Logisch		
Pieter Bransbergen	De Waard Groenland B.V.	