

COMMUNICATIEBERICHT CO2 bij Methorst in 2024

METHORST
PROJECTEN

Versie: 14-02-2025

INLEIDING

Wij hechten als organisatie veel waarde aan het terugdringen van de CO₂-uitstoot. Daarom zijn wij al jarenlang gecertificeerd voor het CO₂-bewust certificaat. Ons milieubeleid is gebaseerd op periodieke metingen, inventarisaties, evaluaties en onderzoek naar de emissies binnen onze organisatie. Dit stelt ons in staat om structureel te werken aan verbeteringen.

In dit nieuwsbericht delen we:

- Hoeveel energie we in 2024 hebben verbruikt;
- Wat de daaruit voortvloeiende CO₂-uitstoot is;
- Onze doelstellingen voor de komende periode en hoe we die willen realiseren;
- De wijze waarop wij hierin actief participeren in initiatieven om de CO₂-uitstoot te verlagen.



COMMUNICATIEBERICHT

CO2 bij Methorst in 2024



Versie: 14-02-2025

ENERGIE

SCOPE 1

Type	Hoeveelheid	Eenheid	Mj factor	Gj	Percentage t.o.v. totaal
Diesel	637410,5	Ltr	35,9	22.883,0	96,65%
Premium diesel	4070,6	Ltr	35,9	146,1	0,62%
BIO diesel	216,7	Ltr	34,5	7,5	0,03%
Euro95	8007,7	Ltr	31,3	250,7	1,06%
Euro98	5700,9	Ltr	32,5	185,1	0,78%
LPG	3826,9	Ltr	24,4	93,4	0,39%
Aardgas	1412,0	Nm3	31,7	44,7	0,19%
Aspen	0,0	Ltr	31,3	0,0	0,00%
Ton CO2 scope 1				23.610,6	99,72%



SCOPE 2 + BUSINESS TRAVEL

Type	Hoeveelheid	Eenheid	MJ factor	Gj	Percentage t.o.v. totaal
Elektriciteit	18548,39	kWh	3,6	66,8	0,28%
Zakelijke Km	0	km	2,19	0,0	0,00%
Ton CO2 scope 2				66,8	3,11%

COMMUNICATIEBERICHT

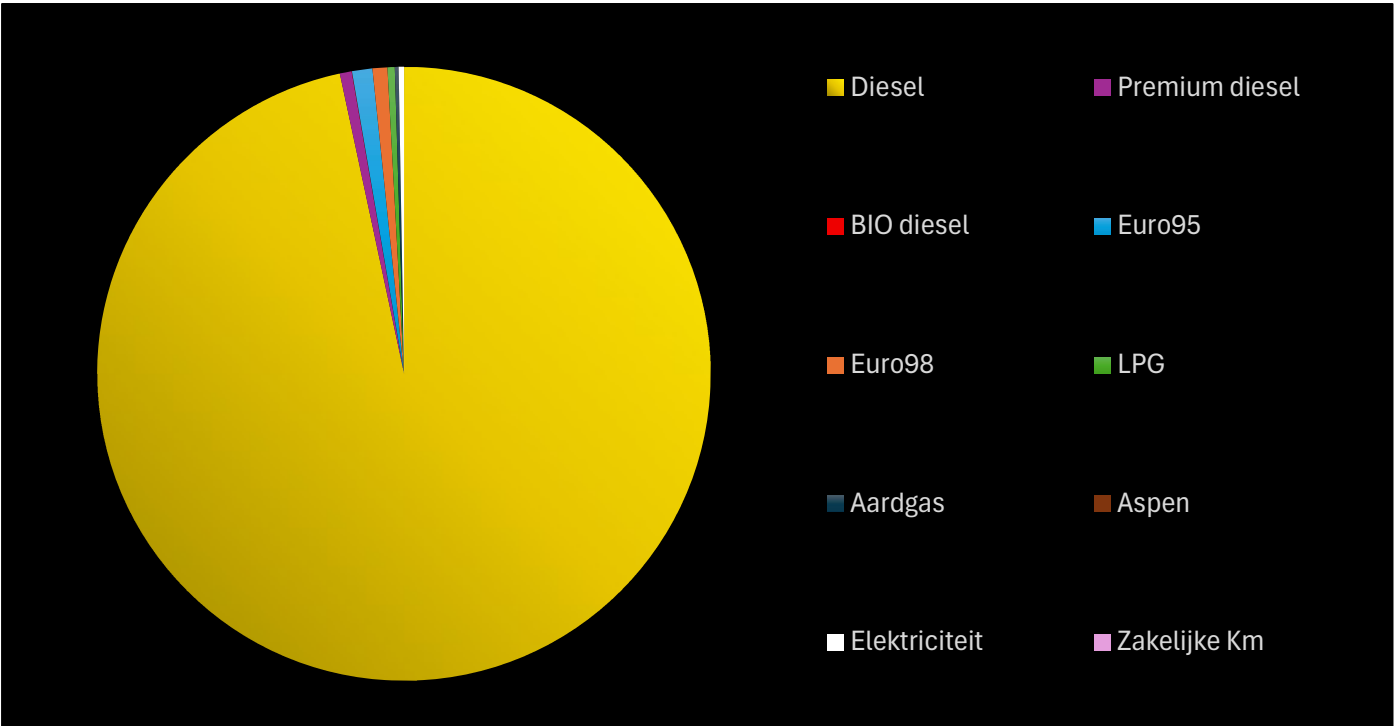
CO2 bij Methorst in 2024



Versie: 14-02-2025

ENERGIE TOTAAL

Type	Gj
Ton CO2 scope 1 + 2	23677,3



COMMUNICATIEBERICHT

CO2 bij Methorst in 2024

METHORST
PROJECTEN

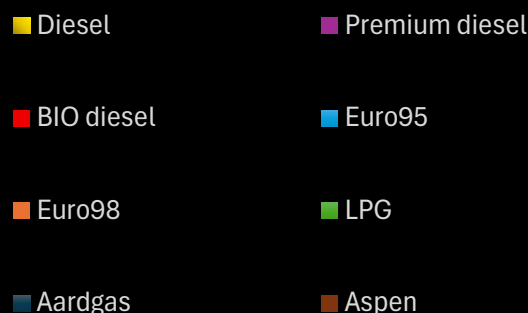
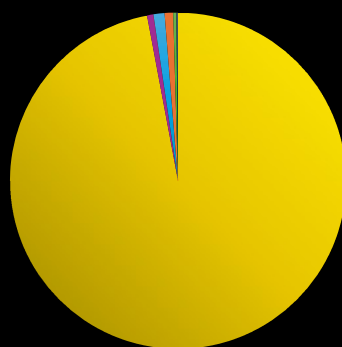
Versie: 14-02-2025

FOOTPRINT

CO2

SCOPE 1

Type	Hoeveelheid	Eenheid	CO2 factor	Ton CO2	Percentage t.o.v. totaal
Diesel	637410,5	Ltr	3,3	2075,4	96,59%
Premium diesel	4070,6	Ltr	3,3	13,3	0,62%
BIO diesel	216,7	Ltr	0,3	0,1	0,00%
Euro95	8007,7	Ltr	2,8	22,6	1,05%
Euro98	5700,9	Ltr	3,1	17,5	0,82%
LPG	3826,9	Ltr	1,8	6,9	0,32%
Aardgas	1412,0	Nm3	2,1	3,0	0,14%
Aspen	0,0	Ltr	2,8	0,0	0,00%
Ton CO2 scope 1				2138,8	99,54%



SCOPE 2 + BUSINESS TRAVEL

Type	Hoeveelheid	Eenheid	CO2 factor	Ton CO2	Percentage t.o.v. totaal
Elektriciteit	18548,39	kWh	0,536	9,9	0,46%
Zakelijke Km	0	km	0,328	0,0	0,00%
Ton CO2 scope 2				9,9	0,46%

COMMUNICATIEBERICHT

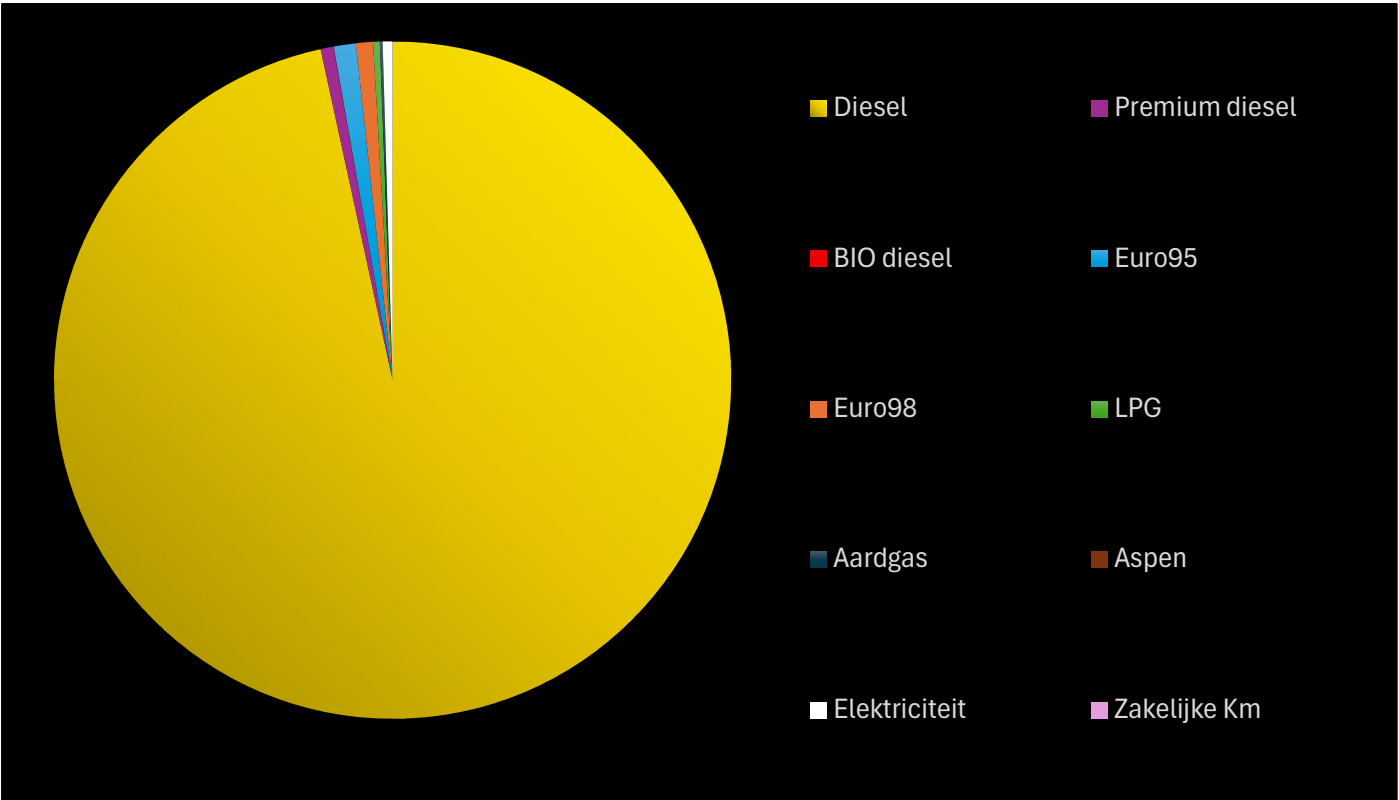
CO2 bij Methorst in 2024



Versie: 14-02-2025

CO2 UITSTOOT TOTAAL

Type	Ton CO2
Ton CO2 scope 1 + 2	2148,7



COMMUNICATIEBERICHT

CO2 bij Methorst in 2024

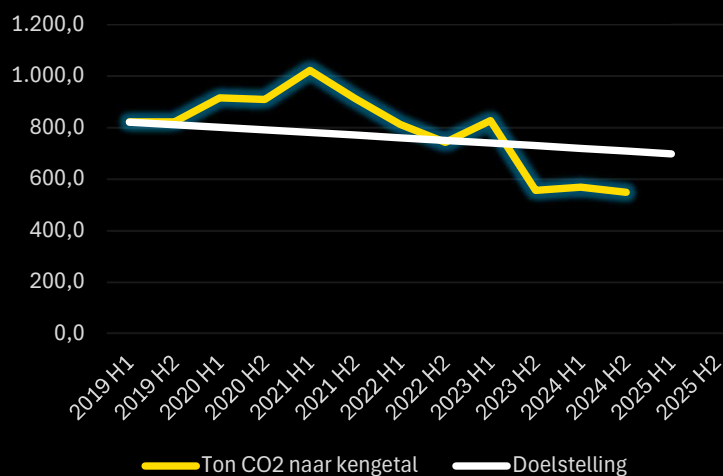
METHORST
PROJECTEN

Versie: 14-02-2025

VOORTGANG

SCOPE 1

Scope 1: CO2 uitstoot en doelstelling



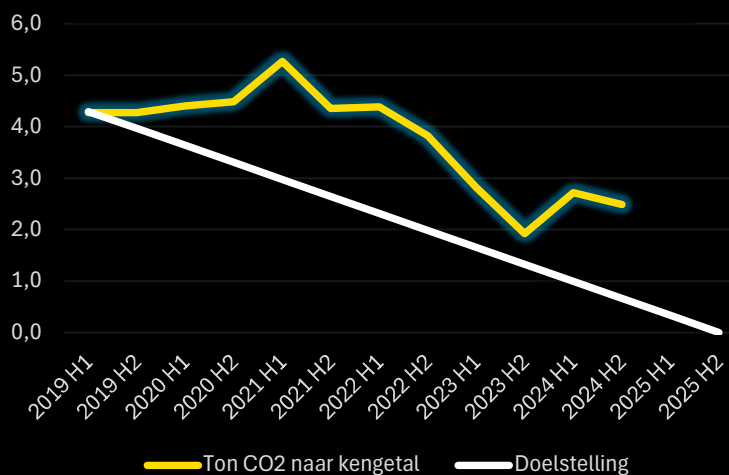
Het doel is 15% CO₂-reductie in 2025 t.o.v. 2019.

De uitstoot, omgerekend naar het kengetal, is afgenomen in lijn met de wenselijke reductie volgens de doelstelling.

Hierdoor blijft de uitstoot onder de uiteindelijke grens en is het waarschijnlijk dat een geborgde reductie van 15% is behaald!

SCOPE 2 + BUSINESS TRAVEL

Scope 2 + Business Travel: CO2 uitstoot en doelstelling



Het doel is 100% CO₂ reductie in 2025 t.o.v. 2019.

De toename van het eerste half jaar zet niet door, maar er mag geconcludeerd worden dat 100% reductie niet haalbaar is. Uit de footprint blijkt dat Methorst meer elektriciteit gebruikt. Dit komt door hybride voertuigen.

Deze toename draagt bij aan de reductie in scope 1 en is dus niet erg.

Wel zijn concrete stappen genomen om in de aankomende jaren van het gas af te gaan en zelf groene energie op te wekken.

COMMUNICATIEBERICHT

CO2 bij Methorst in 2024

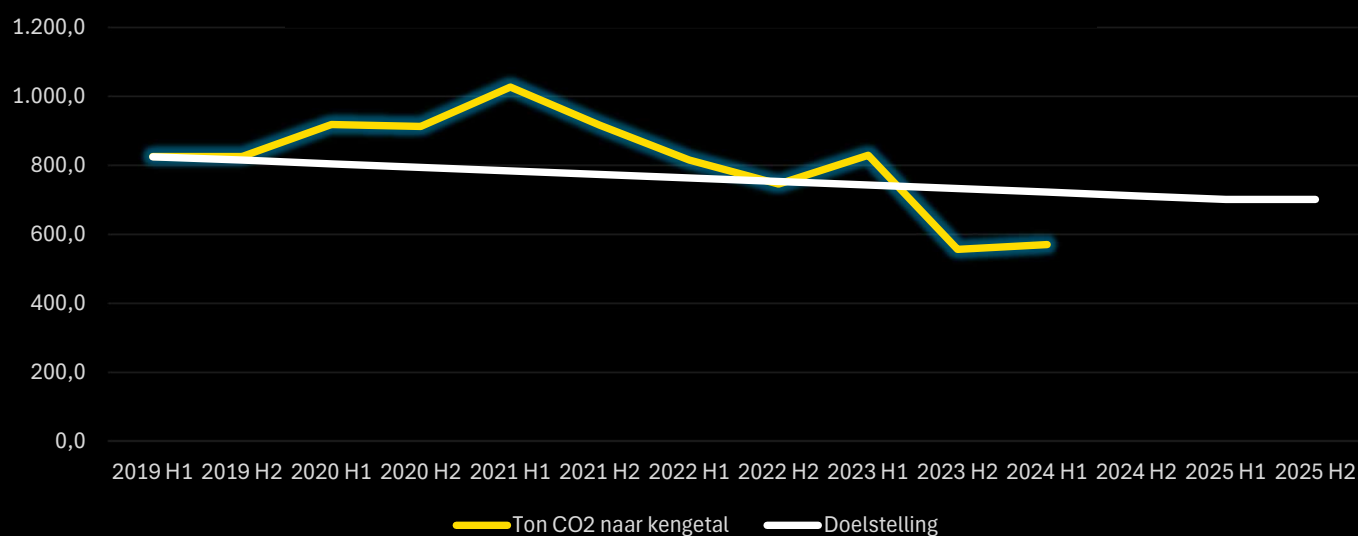
METHORST
PROJECTEN

Versie: 14-02-2025

TOTAAL

Scope 2 maakt nu 3,11 procent uit van de totale CO₂ uitstoot van Methorst. De impact op het hoofddoel: 15% minder CO₂ uitstoot gewogen naar omzet, waarbij basisjaar 2019 op 100% is gesteld, blijft beperkt. Hierdoor is dit doel ruimschoots behaald!

Scope 1 + 2: CO2 uitstoot en doelstelling



COMMUNICATIEBERICHT

CO2 bij Methorst in 2024

METHORST
PROJECTEN

Versie: 14-02-2025

ACTIES

De maatregelenlijst was niet actueel, waardoor de daadwerkelijk genomen acties niet opgenomen waren in de actielijst. Hierom is de maatregelenlijst geüpdatet.

Hieruit bleek dat de volgende maatregelen al waren genomen:

- Toepassing standairco op vrachtwagens. Minimaal één systeem in gebruik.
- Tenminste 10% van het wagenpark (licht, tot 56 kW) bestaat uit Zero CO2-emissie mobiele werktuigen. Dit komt door het aanschaffen van een elektrische minigraver.
- De organisatie besteedt op ad-hoc basis aandacht aan CO2-bewustzijn en energiereductie, gericht op bestuurders en beheerders van grote energiegebruikers.
- Organisatie heeft onderzocht welke belemmeringen er zijn voor toekomstig hergebruik van materialen en componenten en neemt aantoonbaar maatregelen om deze belemmeringen weg te nemen in de afdeling Recycling.
- Het bedrijf biedt een regeling voor de vergoeding van aankoop van een fiets of e-bike voor alle werknemers.

Er zijn ook veel maatregelen gepland. Hierdoor is het volgende overzicht ontstaan:

Bedrijfshallen en -terreinen

LED-buitenverlichting Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	>50% van de verlichting van bedrijventerreinen bestaat uit LED-verlichting	Geïmplementeerd op 01/2023
Categorie B	100% van de verlichting van bedrijventerreinen bestaat uit LED-verlichting	Geïmplementeerd op 02/2023

Bouwplaats

Gebruik rijplaten of andere tijdelijke verharding om rolweerstand te verminderen Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Bij onverharde ondergrond van bouwterrein en aanvoer routes worden de transportroutes altijd voorzien van tijdelijke verharding	Geïmplementeerd op 08/2021 Methorst wil, indien zij rijplaatsverharding kunnen aanleggen, dit aanleggen.
-------------	---	---

Kantoren

Beschikbaar maken laadpalen elektrische voertuigen Elektrificeren

Categorie C	Minimaal 1 laadpaal per 10 parkeerplaatsen + actieve rol bij optimaliseren energiehuishouding kantoor/elektriciteitsnetwerk	Gepland voor 06/2027
-------------	---	----------------------

Energieprestatie kantoren Integrale maatregel

Categorie C	Het gemiddeld Energielabel van kantoren is beter dan A.	Gepland voor 06/2027
-------------	---	----------------------

Netbewust laden Netflexibiliteit

Categorie B	Organisatie heeft voor 25% van haar laadpalen, netbewust laden ingevoerd.	Gepland voor 06/2027
-------------	---	----------------------

COMMUNICATIEBERICHT

CO2 bij Methorst in 2024

METHORST
PROJECTEN

Versie: 14-02-2025

Optimalisatie klimaatinstallaties

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie B	Bij minimaal 75% van alle kantoren wordt de klimaatinstallatie tenminste elke 5 jaar geoptimaliseerd door een professioneel installatiebedrijf.	Gepland voor 06/2027
-------------	---	----------------------

Toepassen energie efficiënte printers

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie B	Pas standaard printers toe met een hoge energie-efficiency	Gepland voor 06/2026
-------------	--	----------------------

Logistiek & transport

Aanschaf zuinigere vrachtwagens

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Bij aanschaf of lease nieuwe vrachtwagens wordt gekozen voor vrachtwagens met een brandstofverbruik dat minimaal 5% lager ligt dan de standaard in de markt	Gepland voor 01/2026
-------------	---	----------------------

Controle juiste bandenspanning vrachtauto's

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	3-maandelijkse controle bandenspanning bij alle vrachtauto's	Geïmplementeerd op 01/2023 Meegenomen in de maandelijkse checklist.
-------------	--	--

Gebruik energiezuinige banden

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie C	Bij aanschaf van nieuwe banden worden alleen banden aangeschaft met energielabel A (criterium rolweerstand) of beter.	Gepland voor 01/2026
-------------	---	----------------------

Koeling vrachtwagen: gebruik standairco

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie C	Toepassing standairco op vrachtwagens. Minimaal één systeem in gebruik.	Geïmplementeerd op 01/2025
-------------	---	----------------------------

Tegengaan stationair draaien vrachtwagens

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Bedrijf maakt afspraken met chauffeurs over het tegengaan van stationair draaien en kan dit aantonen.	Geïmplementeerd op 01/2020 De organisatie heeft afspraken met chauffeurs gemaakt over het tegengaan van stationair draaien indien dit niet noodzakelijk is voor het uitvoeren van de werkzaamheden (de zuigwagens moeten aanstaan wil het kunnen zuigen).
-------------	---	--

Verwarming vrachtwagen: standkachel i.p.v. koelwater van de motor

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie C	Standkachel i.p.v. koelwater van de motor toepast bij meer dan 75% van de vrachtwagens	Geïmplementeerd op 02/2025
-------------	--	----------------------------

Zero CO2-emissie vrachtwagens zwaar, vanaf 12.000 kg Elektrificeren

Categorie B	tenminste 5%	Gepland voor 01/2027
-------------	--------------	----------------------

COMMUNICATIEBERICHT

CO2 bij Methorst in 2024

METHORST
PROJECTEN

Versie: 14-02-2025

Materieel

Aanschaf zuinigere machines Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie B	Het bedrijf kan aantonen dat ze in minimaal 90% van de machineaankopen in de afgelopen 2 jaar bij de keuze tussen gelijksoortige machines de voorkeur geeft aan de machine met het laagste brandstof- en/of energieverbruik.	Gepland voor 06/2026
-------------	--	----------------------

Controle juiste bandenspanning Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Maandelijkse controle bandenspanning bij 25%- 75% van het aantal machines (kranen, graafmachines e.d.)	Geïmplementeerd op 01/2022 3 maandelijks controle
-------------	--	--

Elektrificeren handgereedschap Elektrificeren

Categorie B	Aantoonbaar beleid vervanging / invoering elektrisch handgereedschap in plaats van handgereedschap op brandstof.	Geïmplementeerd op 08/2021 In vergadering opnemen dat dit beleid wordt. 26 augustus 2021.
-------------	--	--

Het nieuwe stallen Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie B	Bedrijf maakt afspraken met collega-bedrijven over het bij elkaar stallen van materieel om transportkilometers met materieel te beperken.	Gepland voor 06/2026
-------------	---	----------------------

Onderhoud materieel conform fabrieksopgave Integrale maatregel

Categorie C	Het bedrijf kan aantonen dat 100% van het materieel wordt onderhouden conform fabrieksopgave en onderhoudsprogramma; en slaagt erin de instelling van materieel met hoog energiegebruik zodanig te optimaliseren zodat deze minder energie verbruiken voor dezelfde werkzaamheden.	Geïmplementeerd op 06/2024
-------------	--	----------------------------

Zero CO2-emissie mobiele werktuigen (licht, tot 56 kW) Elektrificeren

Categorie A	tenminste 10%	Geïmplementeerd op 03/2025
Categorie B	tenminste 50%	Gepland voor 01/2027

Zero CO2-emissie mobiele werktuigen (middel tot zwaar, 56 tot 560 kW) Elektrificeren

Categorie A	tenminste 5%	Gepland voor 01/2028
-------------	--------------	----------------------

Zero CO2-emissie mobiele werktuigen (zeer zwaar >560 kW of specialistisch)) Elektrificeren

Categorie B	tenminste 5%	Gepland voor 01/2027
-------------	--------------	----------------------

Zero CO2-emissie Stationair materieel tot 560 kW Elektrificeren

Categorie B	tenminste 50%	Gepland voor 01/2027
-------------	---------------	----------------------

COMMUNICATIEBERICHT

CO2 bij Methorst in 2024

METHORST
PROJECTEN

Versie: 14-02-2025

Organisatie algemeen

CO2 bewustzijn beheerders en bestuurders van grote energiegebruikers Integrale maatregel

Categorie A	De organisatie besteedt op ad-hoc basis aandacht aan CO2-bewustzijn en energiereductie, gericht op bestuurders en beheerders van grote energiegebruikers.	Geïmplementeerd op 01/2025
Categorie C	De organisatie heeft een structureel, terugkerend bewustzijnsprogramma gericht op CO2-bewustzijn en energiereductie, inclusief monitoring en feedback aan alle individuele bestuurders/beheerders van grote energiegebruikers.	Gepland voor 01/2026

Eigen productie duurzame elektriciteit Duurzame energie

Categorie B	Minstens 25% van het elektriciteitsgebruik wordt gedekt door eigen opwekking van hernieuwbare elektriciteit (via eigen investering of lease)	Gepland voor 01/2027
-------------	--	----------------------

Hogere reiskostenvergoeding voor emissieloos woon-werk verkeer. Integrale maatregel

Categorie A	Organisatie biedt een reiskostenvergoeding voor gebruik van fiets, vergelijkbaar met vergoeding van autokilometers	Geïmplementeerd op 01/2025
-------------	--	----------------------------

Inzicht in vermeden CO2 als gevolg van de verwerking van afvalstromen Integrale maatregel

Categorie C	Bedrijf verbetert haar inzicht in vermeden ketenemissies van haar afvalstromen door aantoonbaar jaarlijks onderdelen van de meest materiële ketens nauwkeuriger te rapporteren, bijvoorbeeld door gebruik te maken van emissiefactoren op basis van eigen metingen of specifieke emissiefactoren aangeleverd door ketenpartners.	Gepland voor 06/2026
-------------	--	----------------------

Organisatie biedt vrijkomend materiaal aan voor recycling. Circulariteit

Categorie A	Organisatie verkoopt op structurele basis een secundair materiaal dat zonder noemenswaardige bewerking (door de afnemer) geschikt is als grondstof in productieprocessen.	Geïmplementeerd op 01/2025
Categorie C	Organisatie heeft jaarlijks overleg met de belangrijkste afnemende én aanleverende ketenpartners van deze secundaire materialen over verbetering van kwaliteit van het materiaal met het oog op up-cycling.	Gepland voor 01/2026

Organisatie maakt toekomstig hergebruik van materialen en componenten mogelijk. Circulariteit

Categorie B	Organisatie heeft onderzocht welke belemmeringen er zijn voor toekomstig hergebruik van materialen en componenten en neemt aantoonbaar maatregelen om deze belemmeringen weg te nemen.	Geïmplementeerd op 01/2025
-------------	--	----------------------------

COMMUNICATIEBERICHT

CO2 bij Methorst in 2024



Versie: 14-02-2025

Personen-mobiliteit

Beschikbaar stellen fiets, e-bike of e-scooter

Integrale maatregel

Categorie B	Het bedrijf biedt een regeling voor de vergoeding van aankoop van een fiets of e-bike voor alle werknemers.	Geïmplementeerd op 01/2025
-------------	---	----------------------------

Controle juiste bandenspanning auto's die beschikbaar gesteld zijn door de organisatie

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie C	Driemaandelijkse controle bandenspanning bij meer dan 90% van de auto's die beschikbaar gesteld zijn door de organisatie, of organisatie plaatst bandenpomp of organiseert 3-maandijks een 'band op spanning' actie op alle locaties.	Gepland voor 06/2026
-------------	---	----------------------

Gebruik energiezuinige banden

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie B	Bij aanschaf van nieuwe banden worden alleen banden aangeschaft met het label A op het onderdeel brandstofverbruik van het Europees bandenlabel.	Gepland voor 06/2026
-------------	--	----------------------

Zero CO2-emissie busjes, bestelauto's, tot 3.500 kg

Elektrificeren

Categorie A	tenminste 10%	Gepland voor 01/2027
Categorie B	tenminste 50%	Gepland voor 06/2028

COMMUNICATIEBERICHT

CO2 bij Methorst in 2024

METHORST
PROJECTEN

Versie: 14-02-2025

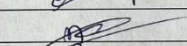
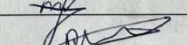
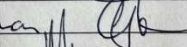
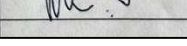
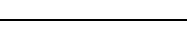
PARTICIPATIE

Op 3 oktober namen wij deel aan de bijeenkomst van Stichting Samen Duurzaam Ondernemen (SSDO) in Leiden, gericht op CO₂-reductie en duurzame mobiliteit. Na een introductie van de stichting en de aanwezigen, kregen we een rondleiding bij Haasnoot Bruggen, een mooi voorbeeld van duurzaamheid in de praktijk.

De presentatie over brandstofefficiëntie en rijgedrag was bijzonder waardevol. Er werd duidelijk uitgelegd hoe groot het effect van rijgedrag is op brandstofverbruik en CO₂-uitstoot. Interessant vond ik vooral de voorbeelden: een besparing van 8–10% op brandstof per voertuig betekent al snel honderden euro's per jaar, plus extra voordeel op schade en verzekeringen.

Ook werd stilgestaan bij de praktische kant van gedragsverandering, zoals het opzetten van onderlinge competitie via scoreborden, het belonen van goed gedrag en aanvullende trainingen. In het gesprek bleken ook de nadelen van dergelijke systemen. Hierin zijn ook technische maatregelen besproken.

Tot slot kregen we een update over de CO₂-Prestatieladder 4.0, die vanaf 1 januari 2025 van kracht wordt. Kortom, een leerzame middag met veel praktische inzichten en ruimte voor uitwisseling met andere bedrijven die werken aan verduurzaming.

 Stichting Samen Duurzaam Ondernemen		
Presentiellijst		
Bijeenkomst georganiseerd door: Stichting Samen Duurzaam Ondernemen		
Onderwerp: Elektrische Mobiliteit		
Elektrisch (bedrijfs)voertuig/mobiliteit is voor veel bedrijven een zeer actueel thema. Door de mogelijkheid om met elkaar ideeën en ervaringen uit te wisselen, aangevuld met specifieke kennis uit de branche én uiteraard zelf ervaren, wordt dit een inspirerende en dynamische middag!		
8 mei 2025, Nijkerk		
Naam Bedrijf	Naam Vertegenwoordiger	Handtekening/Paraaf
H&K Groep	Anne-Dirk Linke	
Solutions 30	Mike Bakker	
Overzet Beschering	Joost Akkerman	
AQUACO bv	Erik Vraay	
WFA Peep (beplantingswerken)	Rene Maas	
Methorst Projecten	Jasper Keijsman	
Medin Futuristik	Don Menzing	
Adviesbureau ECOlogisch	Yorick Cordes	
Buithuis Boskoop	Erna v. Klaveren	
't Hoen BV	Ad Heikoo	
de Waard Groenwiel bv	Marcel Grijanus	
Gan Wagelaar BV	Stephany Wagelaar	
FUES B.V.	Mustafa Demirkaya	
Helmond Metaal	Rinske Helmond	
Quaat BV	E. van Putten	
Bosus Speeltoestellen	Carlo Haasman	
Haasnoot Bruggen	Matijn de Mos	