

METHORST

PROJECTEN

Communicatiebericht: Aanpak CO₂-reductie

Zowel onze klanten en leveranciers als ons team weten dat wij als organisatie verantwoord omgaan met het milieu zeer belangrijk vinden. Het beperken van ons energieverbruik en het reduceren van CO₂-uitstoot staan daarom hoog in het vaandel. Wij zijn dan ook al jaren gecertificeerd voor de CO₂- Prestatieladder. Ons beleid is gebaseerd op periodieke metingen, inventarisaties, evaluaties en onderzoeken naar de risico's en CO₂-uitstoot binnen ons bedrijf.

In dit nieuwsbericht laten wij zien hoeveel energie wij als organisatie gezamenlijk verbruiken, hoeveel CO₂ wij daarmee uitstoten, wat onze doelstellingen zijn en op welke manier wij deze willen bereiken.

STAND VAN ZAKEN

In de onderstaande tabel zien jullie onze footprint over de eerste helft van 2024. Hierin staan onze energiestromen (diesel, benzine, gas en elektra), de hoeveelheden die we hebben verbruikt, en de CO₂-uitstoot die dit tot gevolg heeft.

	Type	Hoeveelheid	Eenheid	CO2 factor	Ton CO2	Percentage t.o.v. totaal	Tot. Scope	Tot. Scope 1 + 2
CO2 scope 1	Diesel	297901,6	Ltr	3,256	969,97	96,77%	997,59	1002,39
	Premium diesel	1537,1	Ltr	3,256	5,00	0,50%		
	BIO diesel	82,4	Ltr	0,347	0,03	0,00%		
	Euro95	3765,1	Ltr	2,821	10,62	1,06%		
	Euro98	2261,5	Ltr	3,073	6,95	0,69%		
	LPG	1949,6	Ltr	1,802	3,51	0,35%		
	Aardgas	706,022082	Nm3	2,134	1,51	0,15%		
	Aspen	0	Ltr	2,821	0,00	0,00%		
CO2 scope 2	Elektriciteit pand	8696,51938	kWh	0,536	4,66	0,47%	4,79	
	Elektriciteit voertuigen	249,2	kWh	0,536	0,13	0,01%		
Business Travel	Business Travel	0	km	0	0,00	0,00%	0,00	



DOELSTELLINGEN:

Hoofddoelstelling

Wilbert Methorst Holding B.V. wil in 2050 CO₂ neutraal opereren.

Wilbert Methorst Holding B.V. wil 15% minder CO₂ uitstoten in 2025 ten opzichte van 2019.

Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan een omzetkengetal om zodoende de voortgang in CO₂-reductie te monitoren.

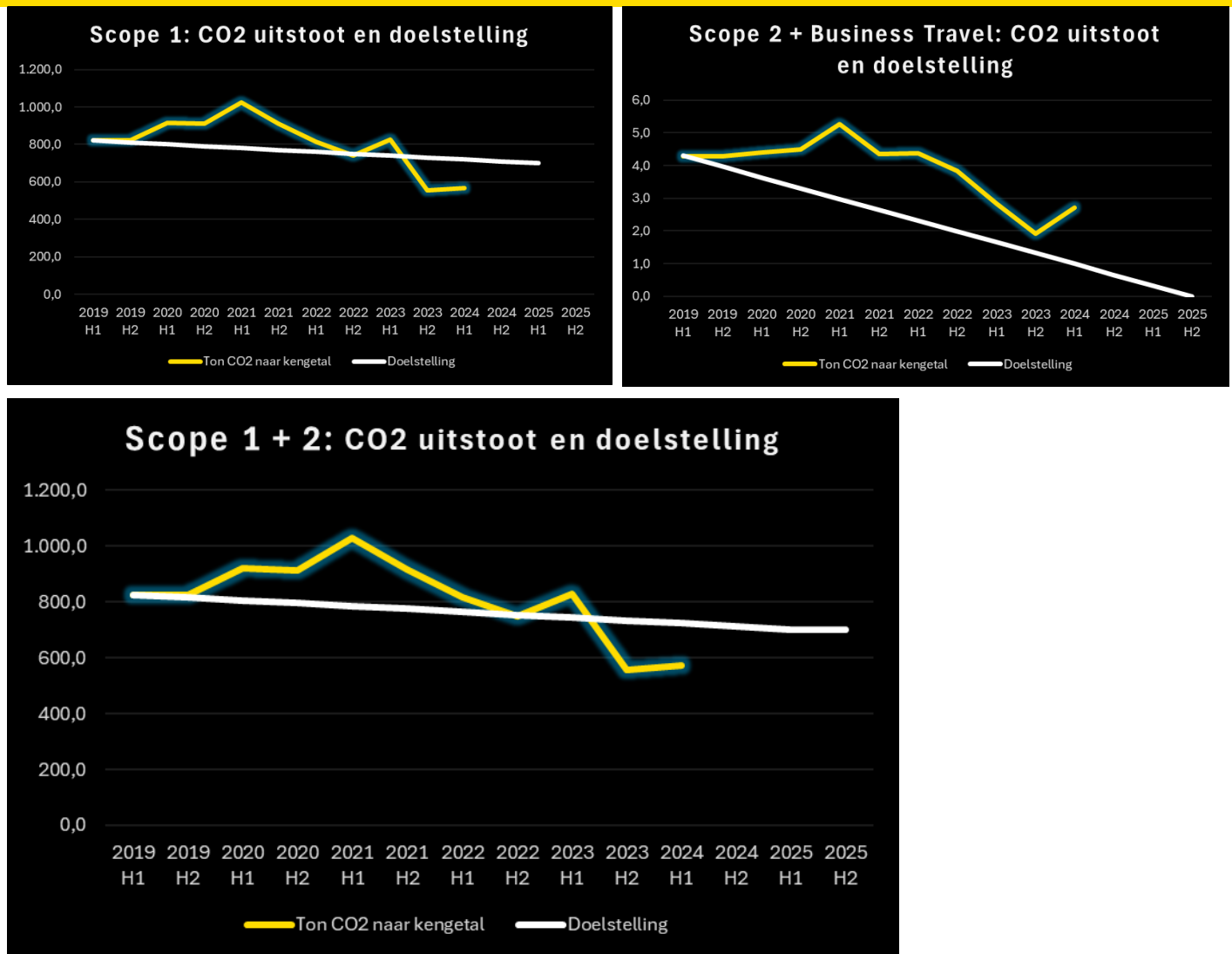
Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen als volgt:

- Scope 1: 15% CO₂ reductie tot en met 2025 ten opzichte van 2019
- Scope 2: 100% CO₂ reductie tot en met 2025 ten opzichte van 2019

Scope 1 maatregel	Beoogde reductie	Verantwoordelijke	Gepland
Bij aanschaf nieuwe vrachtwagens wordt gekozen voor vrachtwagens met brandstofverbruik dat minimaal 30% lager ligt dan de standaard in de markt.	5%	CO ₂ -manager	08-2021 / 12-2025
Maandelijkse controle bandenspanning	1%	Iedereen	12-2021
Stimuleren Het Nieuwe Rijden (mede door cursus en terugkoppeling rijgedrag van chauffeur middels brandstofmanagementsysteem)	1%	CO ₂ -manager	08-2021 / 12-2025
Tegengaan stationair draaien vrachtwagens - (door afspraken te maken met chauffeurs)	1%	CO ₂ -manager	Continue
Kiezen voor elektrisch handgereedschap	<0,1%	CO ₂ -manager	08-2021
Monitoren van het brandstofverbruik	Onbekend	CO ₂ -manager	08-2021
Een aggregaat laten draaien op zonnecellen voor tenminste 50%	<0,1%	CO ₂ -manager	07/2023
Ontwikkelen van een Hybride zuigwagen.	2%	CO ₂ -manager	2023
Deels overstappen op HVO-Diesel 20% als de prijs aantrekkelijker wordt.	2%	CO ₂ -manager	Jaarlijks overwegen
Bedrijbsbussen verstekkeren	3%	CO ₂ -manager	Bij vervanging

Scope 2 maatregel	Beoogde reductie	Verantwoordelijke	Gepland
Bij verhuizing kiezen voor energie- en CO ₂ -reducerende maatregelen; - Plaatsen zonnepanelen waar mogelijk; - Overstappen op 100% NL-stroom; - Ledverlichting; - Lichtsensoren;	100% op CO ₂ uitstoot <i>Percentage reductie op verbruik nog onbekend.</i>	CO ₂ -manager	Bij verhuizing

VOORTGANG: SCOPE 1 EN 2



Net als in de eerste helft van 2023 stijgt de CO₂-uitstoot licht. In scope 1 blijft de uitstoot onder het gestelde doel. In scope 2 wordt het reductiedoel niet behaald, maar aangezien deze scope minder dan 0,5% van de totale uitstoot vertegenwoordigt, is de impact op het totale reductiedoel verwaarloosbaar. Hierdoor blijft de totale CO₂ lager dan het gestelde doel.

Er zijn enkele updates met betrekking op de maatregelen. De geplande maatregel om dit jaar 5% van de vrachtwagens te laten bestaan uit zero CO₂-emissie vrachtwagens, blijkt niet haalbaar. Het aanbod van zware elektrische vrachtwagens is momenteel niet toereikend voor onze werkzaamheden. Daarom wordt onderzocht op welk termijn dit waarschijnlijk wel haalbaar is. Wel zullen alle vrachtwagens die in 2024 worden aangeschaft, standaard worden uitgerust met een standairco, om onnodig brandstofverbruik tijdens stilstand te beperken. Daarnaast loopt er een onderzoek naar de mogelijkheden om de zuinigste nieuwe voertuigen te leasen of aan te schaffen.

IDEEËN:

Mochten jullie vragen en of ideeën hebben over ons CO₂ beleid, onze deur staat altijd open, of stuur een mail naar: jaap@methorst-projecten.nl

