

METHORST

PROJECTEN

Communicatiebericht: Aanpak CO₂-reductie

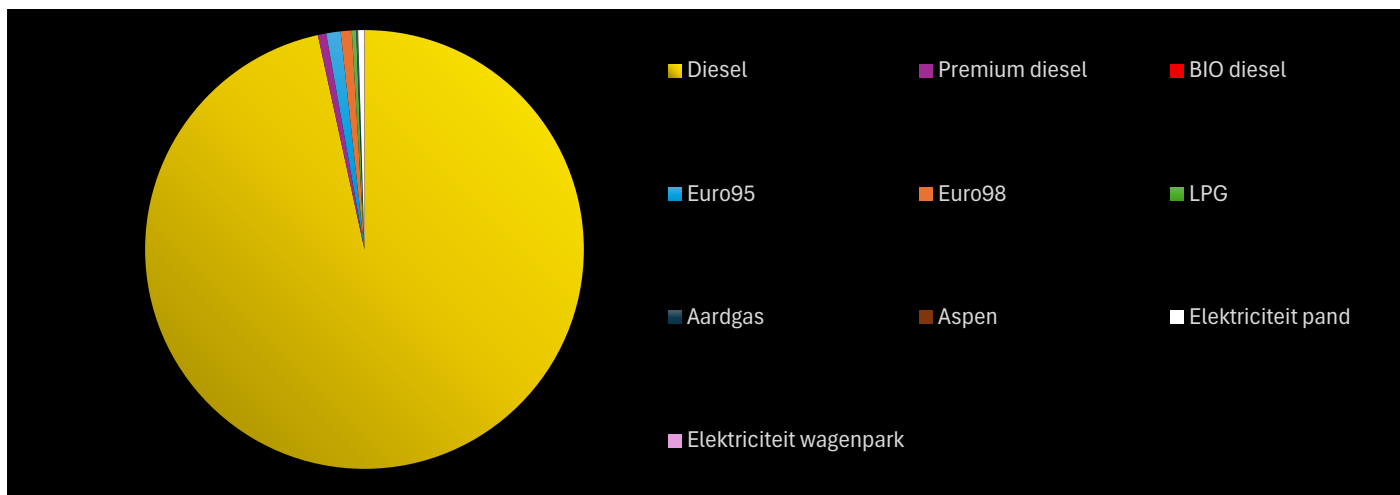
Zowel onze klanten en leveranciers als ons team weten dat wij als organisatie verantwoord omgaan met het milieu zeer belangrijk vinden. Het beperken van ons energieverbruik en het reduceren van CO₂-uitstoot staan daarom hoog in het vaandel. Wij zijn dan ook al jaren gecertificeerd voor de CO₂- Prestatieladder. Ons beleid is gebaseerd op periodieke metingen, inventarisaties, evaluaties en onderzoeken naar de risico's en CO₂-uitstoot binnen ons bedrijf.

In dit nieuwsbericht laten wij zien hoeveel energie wij als organisatie gezamenlijk verbruiken, hoeveel CO₂ wij daarmee uitstoten, wat onze doelstellingen zijn en op welke manier wij deze willen bereiken.

STAND VAN ZAKEN

In de onderstaande tabel zien jullie onze footprint over 2024. Hierin staan onze energiestromen (diesel, benzine, gas en elektra), de hoeveelheden die we hebben verbruikt, en de CO₂-uitstoot die dit tot gevolg heeft.

	Type	Hoeveelheid	Eenheid	CO2 factor	Ton CO2	Percentage t.o.v. totaal	Tot. Scope	Tot. Scope 1 + 2
CO2 scope 1	Diesel	637410,53	Ltr	3,256	2075,41	96,59%	2138,76	2148,70
	Premium diesel	4070,56	Ltr	3,256	13,25	0,62%		
	BIO diesel	216,71	Ltr	0,347	0,08	0,00%		
	Euro95	8007,69	Ltr	2,821	22,59	1,05%		
	Euro98	5700,89	Ltr	3,073	17,52	0,82%		
	LPG	3826,94	Ltr	1,802	6,90	0,32%		
	Aardgas	1412,044164	Nm3	2,134	3,01	0,14%		
	Aspen	0	Ltr	2,821	0,00	0,00%		
CO2 scope 2	Elektriciteit pand	17393,03876	kWh	0,536	9,32	0,43%	9,94	
	Elektriciteit voertuigen	1155,35	kWh	0,536	0,62	0,03%		
Business Travel	Business Travel	0	km	0	0,00	0,00%	0,00	



DOELSTELLINGEN:

Hoofddoelstelling

Wilbert Methorst Holding B.V. wil in 2050 CO₂ neutraal opereren.

Wilbert Methorst Holding B.V. wil 15% minder CO₂ uitstoten in 2025 ten opzichte van 2019.

Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan een omzetkengetal om zodoende de voortgang in CO₂-reductie te monitoren.

Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen als volgt:

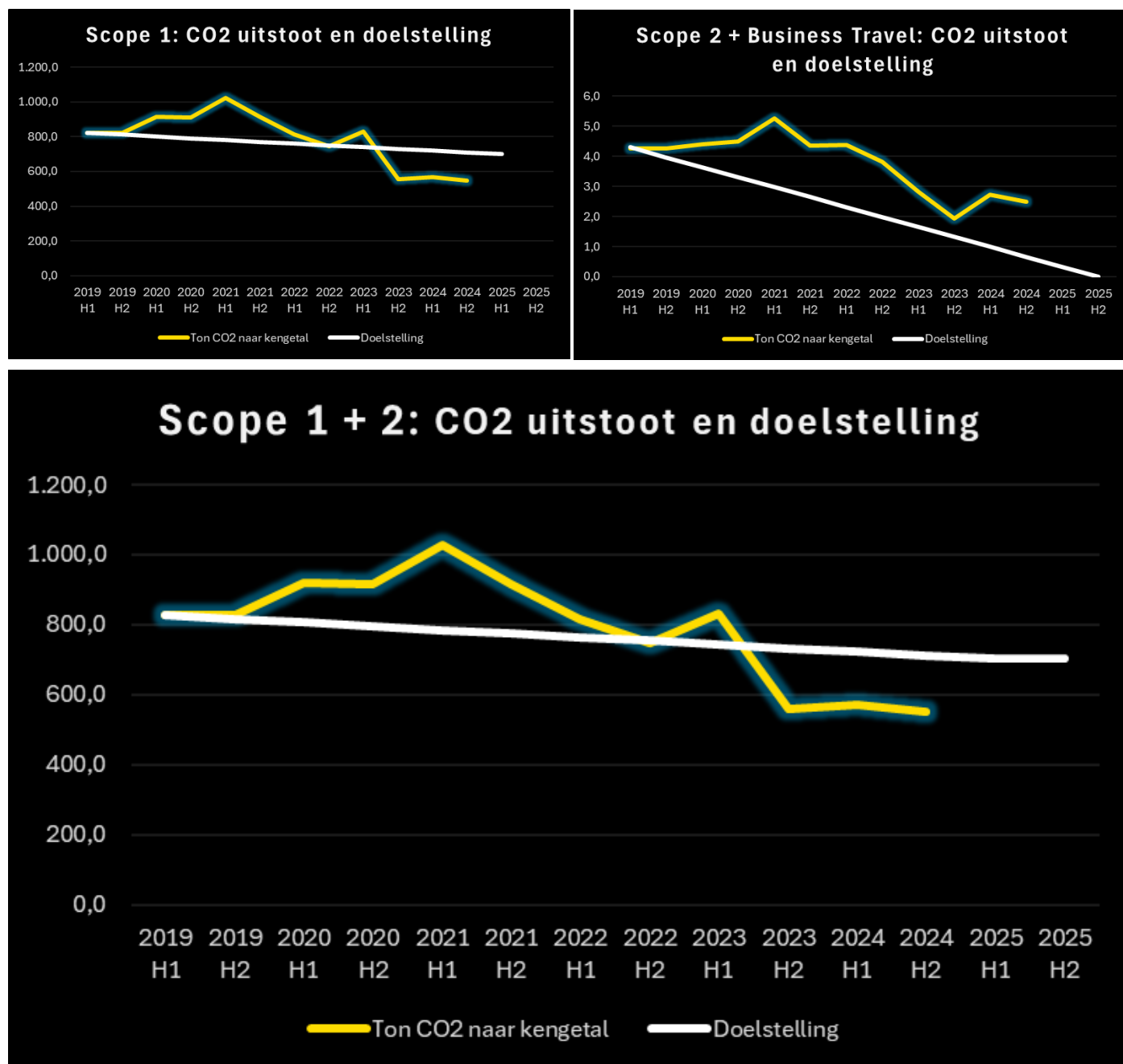
- Scope 1: 15% CO₂ reductie tot en met 2025 ten opzichte van 2019
- Scope 2: 100% CO₂ reductie tot en met 2025 ten opzichte van 2019

Scope 1 maatregel	Beoogde reductie	Verantwoordelijke	Gepland
Bij onverharde ondergrond van bouwterrein en aanvoerroutes worden de transportroutes altijd voorzien van tijdelijke verharding	1%	CO ₂ -manager	2021-
Minimaal 1 laadpaal per 10 parkeerplaatsen + actieve rol bij optimaliseren energiehuishouding kantoor/elektriciteitsnetwerk	5%	CO ₂ -manager	06/2027
Bij aanschaf of lease nieuwe vrachtwagens wordt gekozen voor vrachtwagens met een brandstofverbruik dat minimaal 5% lager ligt dan de standaard in de markt	2%	CO ₂ -manager	01/2026
3-maandelijkse controle bandenspanning bij alle vrachtauto's	1%	CO ₂ -manager	01/2023-
Toepassing standaard op vrachtwagens. Minimaal één systeem in gebruik.	<1%	CO ₂ -manager	01/2025
Bedrijf maakt afspraken met chauffeurs over het tegengaan van stationair draaien en kan dit aantonen. <i>(Bij PTO-afname kan stationair draaien nodig zijn)</i>	1%	CO ₂ -manager	01/2020-
Standkachel i.p.v. koelwater van de motor toepast bij meer dan 75% van de vrachtwagens	3%	CO ₂ -manager	02/2025 -
Tenminste 5% van de vrachtwagens (zwaar, vanaf 12.000 kg) elektrificeren	2%	CO ₂ -manager	01/2027
Bij minimaal 90% van de machineaankopen, bij de keuze tussen gelijksoortige machines, de voorkeur geven aan de machine met het laagste brandstof- en/of energieverbruik.	5%	CO ₂ -manager	06/2026

Maandelijks controle bandenspanning bij 25%- 75% van het aantal machines (kranen, graafmachines e.d.)	>1%	CO2-manager	01/2022 -
Beleid hanteren over vervanging/ invoering elektrisch handgereedschap in plaats van handgereedschap op brandstof.	>1%	CO2-manager	08/2021-
Afspraken maken met collega-bedrijven over het bij elkaar stallen van materieel om transportkilometers met materieel te beperken.	10 %	CO2-manager	06/2026
100% van het materieel wordt onderhouden conform fabrieksopgave en onderhoudsprogramma; de instelling van materieel met hoog energiegebruik zodanig optimaliseren zodat deze minder energie verbruiken voor dezelfde werkzaamheden.	4%	CO2-manager	06/2024 -
Tenminste 50% van mobiele werktuigen (licht, tot 56 kW) elektrificeren	>1%	CO2-manager	01/2027
Tenminste 5% van mobiele werktuigen (middel tot zwaar, 56 tot 560 kW) elektrificeren	1%	CO2-manager	01/2028
Tenminste 5% van mobiele werktuigen (zeer zwaar >560 kW of specialistisch) elektrificeren.	3%	CO2-manager	01/2027
Ten minste 50% van stationair materieel tot 560 kW elektrificeren.	>1%	CO2-manager	01/2027
Een structureel, terugkerend bewustzijnsprogramma gericht op CO2-bewustzijn en energiereductie, inclusief monitoring en feedback aan alle individuele bestuurders/beheerders van grote energiegebruikers inzetten.	1%	CO2-manager	01/2026
Verbetert inzicht in vermeden ketenemissies van haar afvalstromen door jaarlijks onderdelen van de meest materiële ketens nauwkeuriger te rapporteren, bijvoorbeeld door gebruik te maken van emissiefactoren op basis van eigen metingen of specifieke emissiefactoren aangeleverd door ketenpartners.	>1%	CO2-manager	06/2026
Op structurele basis een secundair materiaal verkopen dat zonder noemenswaardige bewerking (door de afnemer) geschikt is als grondstof in productieprocessen.	>1%	CO2-manager	01/2025-
Jaarlijks overleg hebben met de belangrijkste afnemende én aanleverende ketenpartners van deze secundaire materialen over verbetering van kwaliteit van het materiaal, met het oog op up-cycling.	>1%	CO2-manager	01/2026-

Onderzoeken welke belemmeringen er zijn voor toekomstig hergebruik van materialen en componenten en aantoonbaar maatregelen nemen om deze belemmeringen weg te nemen.	>1%	CO2-manager	01/2025-
Driemaandelijke controle bandenspanning bij meer dan 90% van de auto's die beschikbaar gesteld zijn door de organisatie, door, bij nieuwe pand, een bandenpomp te plaatsen of 3-maandelijks een 'band op spanning' actie te organiseren op alle locaties.	>1%	CO2-manager	06/2026
Bij aanschaf van nieuwe banden worden alleen banden aangeschaft met het label A op het onderdeel brandstofverbruik van het Europees bandenlabel.	>1%	CO2-manager	06/2026
10% van de busjes en bestelauto's, tot 3.500 kg, elektrificeren.	1%	CO2-manager	01/2027
50% van de busjes en bestelauto's, tot 3.500 kg, elektrificeren.	5%	CO2-manager	01/2028
Mestvergister inzetten om waterstof op te wekken	5%	CO2-manager	01/2030
Jaarlijks een regeling bieden voor de vergoeding van aankoop van een fiets of e-bike voor alle werknemers.	>1%	CO2-manager	01/2025-
Een reiskostenvergoeding voor gebruik van fiets bieden, welke vergelijkbaar is aan de vergoeding van autokilometers	>1%	CO2-manager	01/2025-

Scope 2 maatregel	Beoogde reductie	Verantwoordelijke	Gepland
100% van de verlichting van bedrijventerreinen bestaat uit LED-verlichting (<i>Ook bij het nieuwe pand</i>)	<1%	CO2-manager	2023-
Het gemiddeld Energielabel van kantoren is beter dan A.	25%	CO2-manager	06/2027
Organisatie heeft voor 25% van haar laadpalen, netbewust laden ingevoerd.	-	CO2-manager	06/2027
Bij minimaal 75% van alle kantoren wordt de klimaatinstallatie tenminste elke 5 jaar geoptimaliseerd door een professioneel installatiebedrijf.	5%	CO2-manager	06/2027
Pas standaard printers toe met een hoge energie-efficiency	>1%	CO2-manager	06/2026
Minstens 25% van het elektriciteitsgebruik wordt gedekt door eigen opwekking van hernieuwbare elektriciteit (via eigen investering of lease)	20%	CO2-manager	01/2027



De CO₂-uitstoot (verrekend naar het omzet-kengetal) steeg in het eerste kwartaal licht, maar daalt in het tweede kwartaal. In scope 1 blijft de uitstoot onder het gestelde doel. In scope 2 wordt het reductiedoel niet behaald, maar aangezien deze scope minder dan 0,5% van de totale uitstoot vertegenwoordigt, is de impact op het totale reductiedoel verwaarloosbaar. Hierdoor blijft de totale CO₂-uitstoot lager dan het gestelde doel.

Er zijn meerdere grote updates over de voortgang van ons verduurzamingsbeleid. De maatregelenlijst is grondig herzien. Er zijn maatregelen in opgenomen die nu acties of besluiten vereisen, maar pas na 2025 een impact hebben op de uitstoot.

Er loopt een grootschalige inventarisatie naar de beste mogelijkheden om te investeren in een duurzamer wagenpark. Ons beleid richt zich op de lange termijn: wij geven de voorkeur aan de aanschaf van nieuwe, duurzame machines in plaats van tijdelijke oplossingen als HVO-diesel. De ontwikkelingen rond een waterstof-zuigwagen gaan door, maar er zijn nog veel technische onzekerheden. De maatregel om vrachtwagens aan te schaffen met een brandstofverbruik dat minimaal 30% lager ligt dan het marktgemiddelde, blijkt niet realistisch, omdat de verschillen tussen het verbruik van voertuigen in de praktijk veel kleiner zijn. Daarom wordt ingezet op een reductie van 5%, waarvoor eerst een onderzoek wordt uitgevoerd. Dit onderzoek is noodzakelijk, omdat onze vrachtwagens vaak op een andere manier worden ingezet dan bij de meeste bedrijven: ze draaien

regelmatig stationair en leveren PTO-vermogen aan pompen of turbines. Hierdoor hoeven vrachtwagens die in de fabrieksopgaven tijdens het rijden zuiniger zijn, dit in praktijk niet te zijn tijdens zuigen, blazen of andere werkzaamheden.

Op dit moment staan acht nieuwe zuigwagens in bestelling, terwijl vier oudere voertuigen te koop zijn aangeboden. Uit recente evaluaties blijkt dat een aggregaat niet nodig is; deze maatregel is daarom geschrapt. Tegelijkertijd is een project gestart om zelf waterstof op te wekken en is een fietsregeling geïntroduceerd. Het initiatief 'Het Nieuwe Rijden' is inmiddels volledig geïntegreerd in onze interne toolboxes.

Tot slot zijn de maatregelen binnen scope 2 verder uitgewerkt, nu er meer duidelijkheid is over de concrete uitwerking van ons nieuwe bedrijfspand.

IDEEËN:

Mochten jullie vragen en of ideeën hebben over ons CO₂ beleid, onze deur staat altijd open, of stuur een mail naar: jaap@methorst-projecten.nl

