

METHORST

PROJECTEN

Communicatiebericht: Aanpak CO₂-reductie

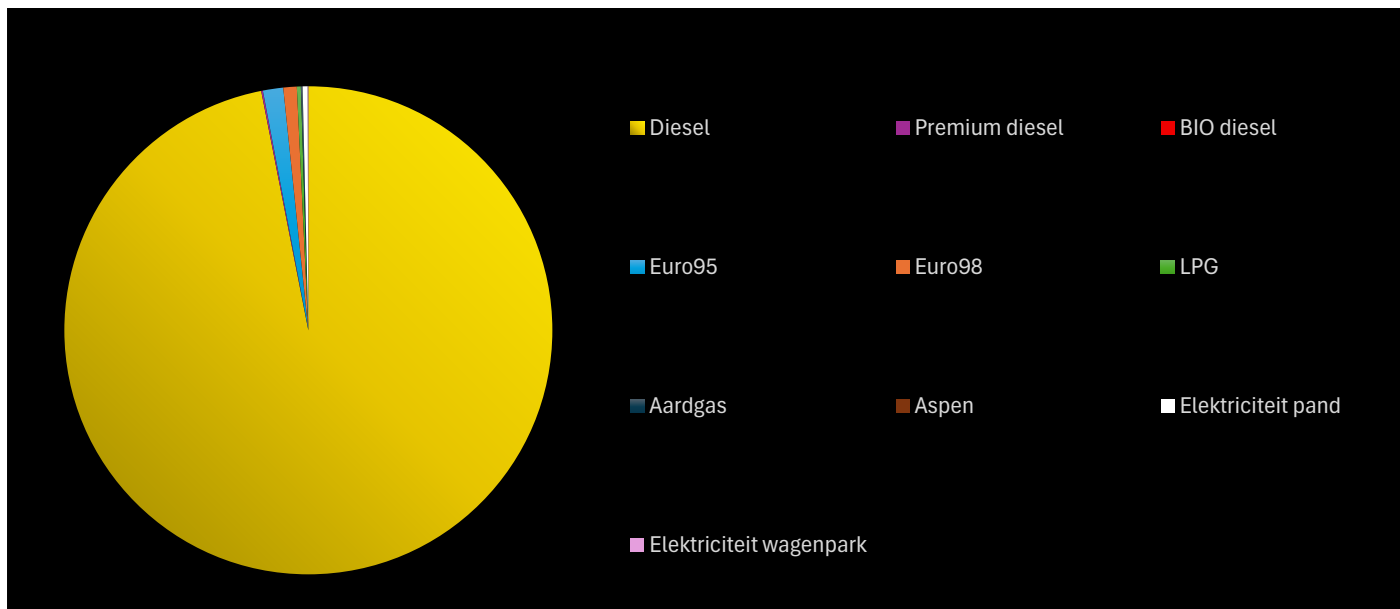
Zowel onze klanten en leveranciers als ons team weten dat wij als organisatie verantwoord omgaan met het milieu zeer belangrijk vinden. Het beperken van ons energieverbruik en het reduceren van CO₂-uitstoot staan daarom hoog in het vaandel. Wij zijn dan ook al jaren gecertificeerd voor de CO₂- Prestatieladder. Ons beleid is gebaseerd op periodieke metingen, inventarisaties, evaluaties en onderzoeken naar de risico's en CO₂-uitstoot binnen ons bedrijf.

In dit nieuwsbericht laten wij zien hoeveel energie wij als organisatie gezamenlijk verbruiken, hoeveel CO₂ wij daarmee uitstoten, wat onze doelstellingen zijn en op welke manier wij deze willen bereiken.

STAND VAN ZAKEN

In de onderstaande tabel zien jullie onze footprint over 2024. Hierin staan onze energiestromen (diesel, benzine, gas en elektra), de hoeveelheden die we hebben verbruikt, en de CO₂-uitstoot die dit tot gevolg heeft.

	Type	Hoeveelheid	Eenheid	CO2 factor	Ton CO2	Percentage t.o.v. totaal	Tot. Scope	Tot. Scope 1 + 2
CO2 scope 1	Diesel	389596,76	Ltr	3,251	1266,58	96,90%	1302,17	1307,07
	Premium diesel	433,45	Ltr	3,251	1,41	0,11%		
	BIO diesel	96,78	Ltr	0,441	0,04	0,00%		
	Euro95	6280,33	Ltr	2,797	17,57	1,34%		
	Euro98	3800,31	Ltr	3,059	11,63	0,89%		
	LPG	1921,25	Ltr	1,792	3,44	0,26%		
	Aardgas	706,022082	Nm3	2,134	1,51	0,12%		
	Aspen	0	Ltr	2,797	0,00	0,00%		
CO2 scope 2	Elektriciteit pand	8696,51938	kWh	0,497	4,32	0,33%	4,90	
	Elektriciteit voertuigen	1155,35	kWh	0,497	0,57	0,04%		
Business Travel	Business Travel	0	km	0	0,00	0,00%	0,00	



DOELSTELLINGEN

Hoofddoelstelling

Wilbert Methorst Holding B.V. wil in 2050 CO₂ neutraal opereren

Wilbert Methorst Holding B.V. wil 15% minder CO₂ uitstoten in 2025 ten opzichte van 2019.

Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan een omzetkengetal om zodoende de voortgang in CO₂-reductie te monitoren.

Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen als volgt:

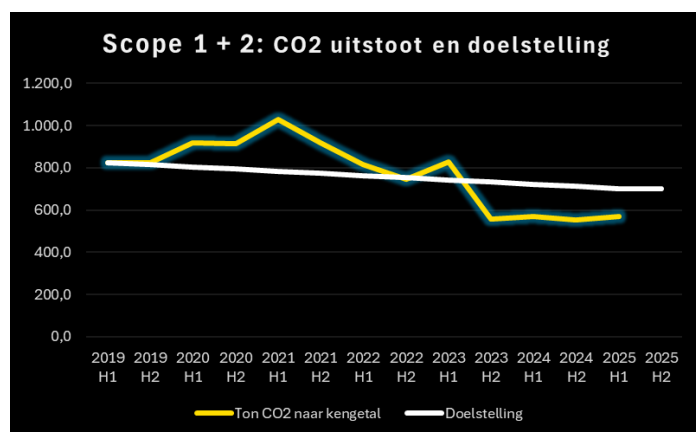
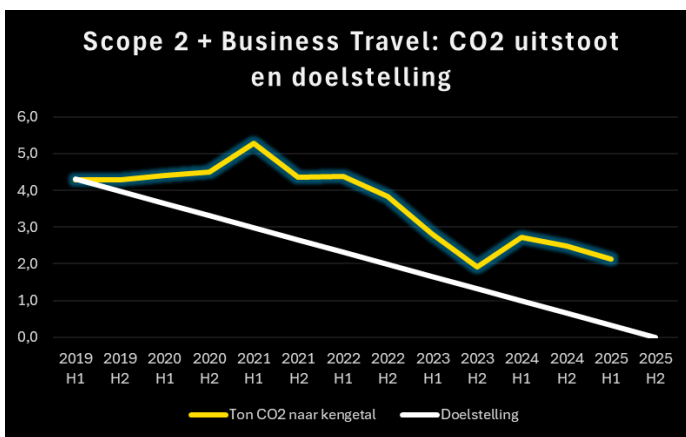
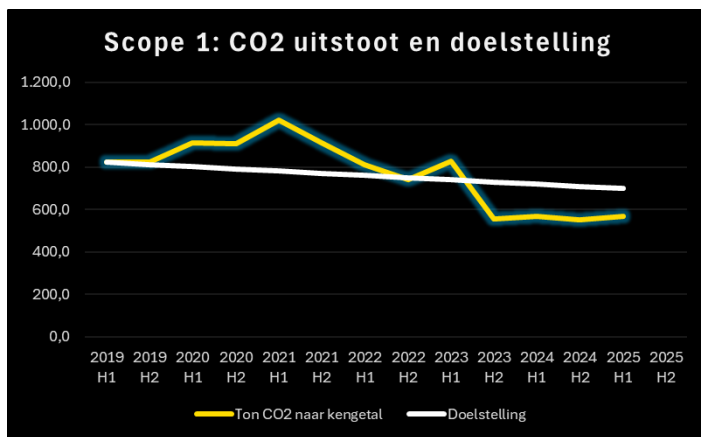
- Scope 1: 15% CO₂ reductie tot en met 2025 ten opzichte van 2019
- Scope 2: 100% CO₂ reductie tot en met 2025 ten opzichte van 2019

Scope 1 maatregel	Beoogde reductie	Verantwoordelijke	Gepland
Bij onverharde ondergrond van bouwterrein en aanvoerroutes worden de transportroutes altijd voorzien van tijdelijke verharding	1%	CO ₂ -manager	2021-
Minimaal 1 laadpaal per 10 parkeerplaatsen + actieve rol bij optimaliseren energiehuishouding kantoor/elektriciteitsnetwerk	5%	CO ₂ -manager	06/2027
Bij aanschaf of lease nieuwe vrachtwagens wordt gekozen voor vrachtwagens met een brandstofverbruik dat minimaal 5% lager ligt dan de standaard in de markt	2%	CO ₂ -manager	01/2026
3-maandelijkse controle bandenspanning bij alle vrachtauto's	1%	CO ₂ -manager	01/2023-
Toepassing standaard op vrachtwagens. Minimaal één systeem in gebruik.	<1%	CO ₂ -manager	01/2025-
Bedrijf maakt afspraken met chauffeurs over het tegengaan van stationair draaien en kan dit aantonen. <i>(Bij PTO-afname kan stationair draaien nodig zijn)</i>	1%	CO ₂ -manager	01/2020-
Standkachel i.p.v. koelwater van de motor toepast bij meer dan 75% van de vrachtwagens	3%	CO ₂ -manager	02/2025 -
Tenminste 5% van de vrachtwagens (zwaar, vanaf 12.000 kg) elektrificeren	2%	CO ₂ -manager	01/2027
Bij minimaal 90% van de machineaankopen, bij de keuze tussen gelijksoortige machines, de voorkeur geven aan de machine met het laagste brandstof- en/of energieverbruik.	5%	CO ₂ -manager	06/2026

Maandelijkse controle bandenspanning bij 25%- 75% van het aantal machines (kranen, graafmachines e.d.)	>1%	CO2-manager	01/2022 -
Beleid hanteren over vervanging/ invoering elektrisch handgereedschap in plaats van handgereedschap op brandstof.	>1%	CO2-manager	08/2021-
Afspraken maken met collega-bedrijven over het bij elkaar stallen van materieel om transportkilometers met materieel te beperken.	10 %	CO2-manager	06/2026
100% van het materieel wordt onderhouden conform fabrieksopgave en onderhoudsprogramma; de instelling van materieel met hoog energiegebruik zodanig optimaliseren zodat deze minder energie verbruiken voor dezelfde werkzaamheden.	4%	CO2-manager	06/2024 -
Tenminste 50% van mobiele werktuigen (licht, tot 56 kW) elektrificeren	>1%	CO2-manager	01/2027
Tenminste 5% van mobiele werktuigen (middel tot zwaar, 56 tot 560 kW) elektrificeren	1%	CO2-manager	01/2028
Tenminste 5% van mobiele werktuigen (zeer zwaar >560 kW of specialistisch) elektrificeren.	3%	CO2-manager	01/2027
Ten minste 50% van stationair materieel tot 560 kW elektrificeren.	>1%	CO2-manager	01/2027
Een structureel, terugkerend bewustzijnsprogramma gericht op CO2-bewustzijn en energiereductie, inclusief monitoring en feedback aan alle individuele bestuurders/beheerders van grote energiegebruikers inzetten.	1%	CO2-manager	01/2026
Verbetert inzicht in vermeden ketenemissies van haar afvalstromen door jaarlijks onderdelen van de meest materiële ketens nauwkeuriger te rapporteren, bijvoorbeeld door gebruik te maken van emissiefactoren op basis van eigen metingen of specifieke emissiefactoren aangeleverd door ketenpartners.	>1%	CO2-manager	06/2026
Op structurele basis een secundair materiaal verkopen dat zonder noemenswaardige bewerking (door de afnemer) geschikt is als grondstof in productieprocessen.	>1%	CO2-manager	01/2025-
Jaarlijks overleg hebben met de belangrijkste afnemende én aanleverende ketenpartners van deze secundaire materialen over verbetering van kwaliteit van het materiaal, met het oog op up-cycling.	>1%	CO2-manager	01/2026-

Onderzoeken welke belemmeringen er zijn voor toekomstig hergebruik van materialen en componenten en aantoonbaar maatregelen nemen om deze belemmeringen weg te nemen.	>1%	CO2-manager	01/2025-
Driemaandelijkse controle bandenspanning bij meer dan 90% van de auto's die beschikbaar gesteld zijn door de organisatie, door, bij nieuwe pand, een bandenpomp te plaatsen of 3-maandelijks een 'band op spanning' actie te organiseren op alle locaties.	>1%	CO2-manager	06/2026
Bij aanschaf van nieuwe banden worden alleen banden aangeschaft met het label A op het onderdeel brandstofverbruik van het Europees bandenlabel.	>1%	CO2-manager	06/2026
10% van de busjes en bestelauto's, tot 3.500 kg, elektrificeren.	1%	CO2-manager	01/2027
50% van de busjes en bestelauto's, tot 3.500 kg, elektrificeren.	5%	CO2-manager	01/2028
Mestvergister inzetten om waterstof op te wekken	5%	CO2-manager	01/2030
Jaarlijks een regeling bieden voor de vergoeding van aankoop van een fiets of e-bike voor alle werknemers.	>1%	CO2-manager	01/2025-
Een reiskostenvergoeding voor gebruik van fiets bieden, welke vergelijkbaar is aan de vergoeding van autokilometers	>1%	CO2-manager	01/2025-

Scope 2 maatregel	Beoogde reductie	Verantwoordelijke	Gepland
100% van de verlichting van bedrijventerreinen bestaat uit LED-verlichting <i>(Ook bij het nieuwe pand)</i>	<1%	CO2-manager	2023-
Het gemiddeld Energielabel van kantoren is beter dan A.	25%	CO2-manager	06/2027
Organisatie heeft voor 25% van haar laadpalen, netbewust laden ingevoerd.	-	CO2-manager	06/2027
Bij minimaal 75% van alle kantoren wordt de klimaatinstallatie tenminste elke 5 jaar geoptimaliseerd door een professioneel installatiebedrijf.	5%	CO2-manager	06/2027
Pas standaard printers toe met een hoge energie-efficiency	>1%	CO2-manager	06/2026
Minstens 25% van het elektriciteitsgebruik wordt gedekt door eigen opwekking van hernieuwbare elektriciteit (via eigen investering of lease)	20%	CO2-manager	01/2027



In het eerste half jaar van 2025 is een lichte stijging van de CO₂-uitstoot zichtbaar. Deze toename hangt samen met een afname van uitbesteed werk: Methorst voert meer werkzaamheden zelf uit, wat de invloed op de uitstoot binnen de keten vergroot, zonder dat de werkelijke CO₂-uitstoot stijgt. Omdat de uitstoot wordt omgerekend naar een kengetal op basis van omzet, ontstaat een licht vertekend beeld. Bij uitbesteed werk blijft de omzet gelijk, terwijl de uitstoot van Methorst zelf lager is. Dankzij de afname in uitbesteed werk krijgt Methorst meer inzicht, wat belangrijk is om een nieuwe tussentijdse doelstelling te kunnen bepalen nu het einde van 2025 nadert.

In scope 1 blijft de uitstoot onder het gestelde doel. In scope 2 wordt het reductiedoel niet gehaald. Door de verschuiving van uitstoot uit scope 1 naar 2 door elektrificatie, is het op korte termijn niet realistisch om volledig uitstootvrij te zijn op het gebied van elektriciteit. Aangezien deze scope minder dan 0,5% van de totale uitstoot beslaat, is de impact op het hoofddoel verwaarloosbaar. De totale CO₂-uitstoot blijft daardoor onder het gestelde doel.

Inmiddels zijn de voorbereidingen in volle gang voor de maatregelen die in januari 2026 zullen worden ingevoerd. Het investeringsplan voor het wagenpark wordt steeds concreter. Daarnaast hebben wij de Check-app in gebruik genomen om het onderhoud van zowel voertuigen als werktuigen verder te optimaliseren. Ook zijn wij in gesprek met RentalTracker om meer inzicht te krijgen in het brandstof- en energieverbruik van onze voertuigen en in de factoren die hierop van invloed zijn. Tegelijkertijd werkt de afdeling Recycling actief samen met toeleveranciers en afnemers van hergebruikte en gerecyclede grondstromen, om zo de circulariteit en duurzaamheid binnen onze keten verder te versterken. Hierdoor lopen wij op schema voor al de bovenstaande maatregelen.

IDEEËN

Mochten jullie vragen en of ideeën hebben over ons CO₂ beleid, onze deur staat altijd open, of stuur een mail naar: jaap@methorst-projecten.nl

