



Plan van aanpak Invalshoek B, trede 1

Inhoudsopgave

1. ENERGIE REDUCTIE DOELSTELLING.....	3
2. CO₂-REDUCTIE DOELSTELLING.....	5
<i>Onderbouwing CO₂-reductiedoelstelling</i>	<i>6</i>
<i>Onderbouwing van de reductie.....</i>	<i>7</i>
<i>Conclusie.....</i>	<i>7</i>
3. DOELSTELLING EIGEN OPWEK VAN ELEKTRICITEIT	8

1. Energie reductie doelstelling

Methorst Zuig- en Blaastechniek streeft naar een structurele vermindering van het totale energieverbruik binnen scope 1 en 2. Wij hebben als doel om in 2028 een energiereductie van 15% te realiseren ten opzichte van het basisjaar 2025.

Deze energiereductie richten wij primair op de volgende verbruiksstromen:

- Brandstoffen (scope 1) – brandstofverbruik van bedrijfsvoertuigen en materieel.
- Elektraverbruik (scope 2) – o.a. elektriciteit voor gebouwen, installaties en laadvoorzieningen.

De energiereductie wordt bereikt door een pakket aan maatregelen op het gebied van energiebesparing, efficiëntieverbetering en gedragsmaatregelen binnen de organisatie. De voortgang monitoren wij periodiek binnen ons energie- en CO₂-managementsysteem.

Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan GJ-energieverbruik per 1.000 draaiuren om zodoende de voortgang in CO₂-reductie te monitoren.

Energie reductie doelstelling is scope 1 en 2 overstijgend opgesteld.

Maatregel	Beoogde reductie maatregel	Beoogde reductie totaal	Sleutelpersoon	Gepland
Optimaliseren planning en beperken transportbewegingen (aanhanger, Tesla-pendelauto, nieuw stallen)	5%	4%	Richard Wolswinkel	2026-2028
Onderhoud conform onderhoudsprogramma Check	100%	2%	Richard Wolswinkel	Doorlopend
Bandenspanning en technisch optimaal afstellen materieel	100%	1%	Richard Wolswinkel	Doorlopend
Elektrificeren handgereedschap	100%	1%	Richard Wolswinkel	2027
Ledverlichting en energiebesparing gebouwen	100%	0,5%	Erik Wildeman	2027
Onderzoek nieuw pand met eigen energievoorziening	Studie	1,5%	Wilbert Methorst	2027-2028
Eigen energieopwekking (zonnepanelen/mestvergister)	Studie	1%	Wilbert Methorst	2028

De beoogde energiereductie van 15% wordt gerealiseerd door een combinatie van technische, organisatorische en gedragsmaatregelen, waaronder:

- Vermindering van onnodige transportbewegingen door efficiëntere planning en inzet van aangepaste aanhangers;
- Optimalisatie van onderhoud via het onderhoudsprogramma Check, waardoor voertuigen en machines energiezuiniger blijven functioneren;
- Verdere elektrificatie van voertuigen en materieel, waaronder de ontwikkeling en inzet van elektrische en waterstof aangedreven zuigwagens;
- Toepassing van energiezuiniger materieel bij vervanging van voertuigen;
- Onderzoek naar een nieuw bedrijfspan met voldoende netcapaciteit, eigen duurzame energieopwekking en batterijopslag;
- Vergroten van het hergebruik van grondstromen en grout, waardoor transport en energieverbruik in de keten afnemen.

Gezien de omvang van deze maatregelen en de investeringen die hiervoor zijn gepland, acht de directie een 15% verbetering van de energie-efficiëntie per 1.000 draaiuren in 2028 een ambitieuze maar realistische doelstelling. Door jaarlijks de KPI te monitoren kan tijdig worden bijgestuurd wanneer de voortgang achterblijft of aanvullende maatregelen noodzakelijk blijken.

2. CO₂-reductie doelstelling.

Methorst Zuig- en Blaastechniek streeft ernaar om in 2028 een CO₂-reductie van 15% per 1.000 draaiuren te realiseren ten opzichte van het basisjaar 2025 voor de emissies binnen scope 1 en 2.

Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan 1000 draaiuren om zodoende de voortgang in CO₂-reductie te monitoren.

Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen als volgt:

Scope 1: 15% CO₂-reductie in 2028 ten opzichte van 2025.

Scope 2: 100% CO₂-reductie in 2028 ten opzichte van 2025.

Om de doelstellingen te halen zijn de volgende maatregelen per scope beschreven:

Maatregel scope 1	Beoogde reductie maatregel	Beoogde reductie totaal	Sleutelpersoon	Gepland
Inzet van alternatief aangedreven voertuigen en werktuigen (waterstofzuigwagen, elektrische trekker, elektrische zuigwagen)	8%	6,0%	Wilbert Methorst/ Richard Wolswinkel	2026-2028
Verminderen van ondersteunende voertuigbewegingen (aanhanger, Tesla-pendelauto, efficiëntere planning)	4%	3,0%	Richard Wolswinkel	2026
Efficiëntere inzet van materieel en planning (nieuw stallen, juiste machine op juiste project)	3%	2,0%	Richard Wolswinkel	Doorlopend
Onderhoud conform onderhoudsprogramma Check, optimale bandenspanning en technische optimalisatie	3%	2,0%	Richard Wolswinkel	Doorlopend
Tegengaan van stationair draaien en vergroten bewustwording machinisten en chauffeurs	2%	2,0%	Jaap Krijgsman / Richard Wolswinkel	Doorlopend

Maatregel scope 2	Beoogde reductie maatregel	Beoogde reductie totaal	Sleutelpersoon	Gepland
Overstappen op 100% aantoonbaar Nederlandse groene elektriciteit (indien nog niet volledig gerealiseerd)	100%	95%	Erik Wildeman	2027
Toepassen van Ledverlichting en overige energiebesparende maatregelen op de locatie	100%	2%	Jaap Krijgsman	2026-2027
Onderzoek en realisatie eigen duurzame energieopwekking (zonnepanelen/mestvergister)	Studie	2%	Wilbert Methorst	2027-2028
Slim laden en batterijopslag bij nieuw bedrijfspand	Studie	1%	Wilbert Methorst	2028

Toelichting

- Scope 1 is verantwoordelijk voor circa 99,6% van de totale CO₂-uitstoot. Daarom ligt de nadruk van de reductiemaatregelen op het terugdringen van het dieselvebruik van het primaire materieel.
- De percentages in de kolom 'Beoogde reductie totaal' tellen op tot ongeveer 15%, wat overeenkomt met de doelstelling voor 2028.
- Scope 2 bedraagt slechts ongeveer 10 ton CO₂ (0,4% van de totale footprint). Door volledig gebruik van aantoonbaar groene elektriciteit kan deze uitstoot in principe volledig worden geëlimineerd. De overige maatregelen zijn vooral bedoeld om het elektriciteitsverbruik verder te beperken en de toekomstige elektrificatie van het materieel te ondersteunen.

Onderbouwing CO₂-reductiedoelstelling

Methorst Zuig- en Blaastechniek streeft naar een CO₂-reductie van 15% per 1.000 draaiuren in 2028 ten opzichte van het basisjaar 2025. Omdat de bedrijfsactiviteiten sterk afhankelijk zijn van de omvang en aard van projecten, wordt de voortgang niet beoordeeld op de absolute uitstoot, maar op de emissie-intensiteit.

De KPI bedraagt: kg CO₂ per 1.000 draaiuren

De CO₂-intensiteit in het basisjaar bedraagt:

$2.825.500 \text{ kg CO}_2 / 44.566 \text{ draaiuren} \times 1000 = 63.400 \text{ kg CO}_2 \text{ per 1.000 draaiuren.}$

Om een reductie van 15% te behalen, moet de organisatie in 2028 uitkomen op maximaal: $63.400 \times 0,85 =$ circa 53.900 kg CO₂ per 1.000 draaiuren.

Dit betekent een verbetering van ongeveer 9.500 kg CO₂ per 1.000 draaiuren ten opzichte van het basisjaar.

Onderbouwing van de reductie

Uit de energiebeoordeling blijkt dat 97% van de totale CO₂-uitstoot wordt veroorzaakt door diesilverbruik van het primaire materieel. De reductiedoelstelling richt zich daarom voornamelijk op maatregelen die het diesilverbruik verminderen. De verwachte bijdrage van de belangrijkste maatregelen is weergegeven in onderstaande tabel.

Maatregel	Verwachte bijdrage aan totale reductie
Inzet van waterstof- en elektrische voertuigen en werktuigen	circa 6%
Verminderen van ondersteunende voertuigbewegingen (aanhanger, Tesla-pendelauto, efficiëntere planning)	circa 3%
Efficiëntere inzet van materieel en planning	circa 2%
Onderhoud conform onderhoudsprogramma Check en optimale bandenspanning	circa 2%
Beperken van stationair draaien en bewust rijgedrag	circa 2%

De genoemde percentages zijn gebaseerd op de verwachte effecten van de afzonderlijke maatregelen. Omdat maatregelen elkaar deels overlappen, kunnen deze effecten niet één-op-één worden opgeteld. Gezamenlijk wordt een verbetering van ongeveer 15% van de CO₂-intensiteit per 1.000 draaiuren haalbaar geacht.

Voor scope 2 is de huidige uitstoot beperkt (ongeveer 0,4% van de totale uitstoot). De bijdrage aan de reductie wordt daarom vooral gezocht in:

- Onderzoek naar eigen duurzame energieopwekking;
- Slim laden van elektrische voertuigen;
- Een nieuw bedrijfspand met voldoende netcapaciteit;
- Verdere toepassing van Ledverlichting en energiezuinige installaties.

Conclusie

De reductiedoelstelling van 15% in 2028 wordt als ambitieus maar realistisch beschouwd. De organisatie investeert in innovatieve technieken, zoals een waterstofzuigwagen, de ontwikkeling van een elektrische zuigwagen, verdere elektrificatie van het wagenpark en optimalisatie van de logistiek. Deze maatregelen richten zich op de emissiebron die verantwoordelijk is voor vrijwel de volledige CO₂-uitstoot en sluiten daarmee direct aan op de resultaten van de energiebeoordeling en de CO₂-footprint.

3. Doelstelling eigen opwek van elektriciteit

Methorst Zuig- en Blaastechniek streeft ernaar om in 2028 minimaal 25% van het totale elektriciteitsverbruik binnen de eigen organisatie duurzaam op te wekken. Het basisjaar voor deze doelstelling is 2025.

Deze doelstelling draagt bij aan het verminderen van de afhankelijkheid van ingekochte elektriciteit, het beperken van de CO₂-uitstoot binnen scope 2 en het ondersteunen van de verdere elektrificatie van het wagenpark en specialistisch materieel. Daarnaast draagt eigen opwek bij aan een flexibeler gebruik van het elektriciteitsnet en het beperken van de gevolgen van netcongestie.

Om deze doelstelling te realiseren zet Methorst in op:

- Onderzoek naar de realisatie van een nieuw bedrijfspand met voldoende netcapaciteit voor verdere elektrificatie;
- Het realiseren van zonnepanelen op het nieuwe bedrijfspand of eigen terrein;
- Onderzoek naar batterijopslag voor het opslaan van zelf opgewekte elektriciteit en het slim laden van elektrische voertuigen;
- Onderzoek naar de inzet van een mestvergister als aanvullende duurzame energiebron;
- Het zoveel mogelijk gelijktijdig benutten van eigen opgewekte elektriciteit voor het laden van elektrische voertuigen en werktuigen;
- Het monitoren van de opgewekte en verbruikte elektriciteit binnen het energie- en CO₂-managementsysteem.

De voortgang wordt jaarlijks beoordeeld aan de hand van de gerealiseerde hoeveelheid duurzaam opgewekte elektriciteit (kWh) en het aandeel daarvan in het totale elektriciteitsverbruik. Wanneer de nieuwbouw of uitbreiding van de energievoorziening eerder wordt gerealiseerd dan voorzien, zal de doelstelling tussentijds worden geëvalueerd en waar mogelijk worden aangescherpt.

Opmerking: Aangezien het elektriciteitsverbruik in 2025 nog relatief beperkt is (circa 21.300 kWh) en naar verwachting sterk zal toenemen door de elektrificatie van het wagenpark, is gekozen voor een relatieve doelstelling (25%) in plaats van een absoluut aantal kWh. Hierdoor blijft de doelstelling representatief wanneer de elektriciteitsvraag in de komende jaren groeit.

De voortgang op deze doelstelling wordt jaarlijks gemonitord binnen ons energie- en CO₂-managementsysteem.