

METHORST

ZUIG- EN BLAASTECHNIEK

Voortgangverslag CO₂-reductie 2025

Methorst Zuig- en Blaastechniek is al meerdere jaren gecertificeerd voor de CO₂-Prestatieladder. In het eerste halfjaarbericht van 2025 werd nog gerapporteerd op basis van de verouderde doelstelling: 15% CO₂-reductie in 2025 ten opzichte van 2019, gekoppeld aan een omzetkengetal. In dat verslag werd geconcludeerd dat scope 1 onder het gestelde doel bleef, maar dat scope 2 het reductiedoel niet haalde door de toename van elektrificatie. Ook werd aangegeven dat het omzetkengetal een vertekend beeld gaf door de verschuiving van uitbested werk naar werkzaamheden in eigen beheer.

Op basis van de volledige footprint 2025 is daarom gekozen voor een nieuwe, beter passende sturingsmethode. Vanaf 2025 worden de energie- en CO₂-prestaties beoordeeld op basis van draaiuren van materieel dat direct waarde toevoegt aan de klant. In 2025 zijn 44.566 draaiuren geregistreerd. De totale footprint bedraagt 2.825 ton CO₂, waarvan 2.815 ton CO₂ in scope 1 en 10 ton CO₂ in scope 2. Diesel is met circa 97% veruit de grootste emissiestroom.

CO2 footprint in Ton CO2							
CO2 Scope 1	hoeveelheid	eenheid	CO2 factor (WTW)	Ton CO2	percentage	Totaal scope	Totaal Scope 1+2
Diesel	845.416,15	Liter	3,251	2.748,45	97,27%	2.814,88	2.825,46
HVO100	531,62	Liter	0,441	0,23	0,01%		
Euro 95 / Euro 98	20.116,36	liter	2,797	56,27	1,99%		
Aspen	135,00	Liter	2,797	0,38	0,01%		
LPG	3.651,34	Liter	1,792	6,54	0,23%		
Aardgas	1.412,00	m3	2,134	3,01	0,11%		
CO2 Scope 2	hoeveelheid	eenheid	CO2 factor (WTW)	Ton CO2	percentage	Totaal scope	Totaal Scope 1+2
Elektriciteit - Grijs Stroom	17.627,00	kWh	0,497	8,76	0,31%	10,58	
Laden onderweg	3.665,40	kWh	0,497	1,82	0,06%		
Energiebalans in GJ							
Energie Scope 1	hoeveelheid	eenheid	Energie factor MJ	Energie GJ	percentage	Totaal scope	Totaal Scope 1+2
Diesel	845.416,15	Liter	35,90	30.350,44	97,24%	31.136,03	31.212,69
HVO100	531,62	Liter	34,54	18,36	0,06%		
Euro 95 / Euro 98	20.116,36	liter	31,31	629,84	2,02%		
Aspen	135,00	Liter	31,31	4,23	0,01%		
LPG	3.651,34	Liter	24,23	88,47	0,28%		
Aardgas	1.412,00	m3	31,65	44,69	0,14%		
Energie Scope 2	hoeveelheid	eenheid	Energie factor MJ	Energie GJ	percentage	Totaal scope	Totaal Scope 1+2
Elektriciteit - Grijs Stroom	17.627,00	kWh	3,60	63,46	0,20%	76,65	
Laden onderweg	3.665,40	kWh	3,60	13,20	0,04%		

Nieuwe doelstellingen vanaf basisjaar 2025

Methorst heeft 2025 vastgesteld als nieuw basisjaar. De nieuwe doelstellingen zijn:

Scope	Doelstelling
Scope 1	15% CO ₂ -reductie per 1.000 draaiuren in 2028 t.o.v. 2025
Scope 2	100% CO ₂ -reductie in 2028 t.o.v. 2025
Energie	15% reductie van het energieverbruik per 1.000 draaiuren in 2028 t.o.v. 2025

Voortgang en conclusie 2024 – 2025

Vergelijking met 2024

Ten opzichte van 2024 is de absolute CO₂-uitstoot in 2025 toegenomen. De totale uitstoot steeg van 2.149 ton CO₂ in 2024 naar 2.825 ton CO₂ in 2025 (+31%). Deze stijging wordt voornamelijk veroorzaakt door een hoger dieselverbruik als gevolg van een grotere inzet van eigen materieel en een sterke toename van het aantal uitgevoerde draaiuren. De uitstoot blijft daarbij voor circa 97% afkomstig van dieselverbruik.

Ook het energieverbruik is toegenomen. Het totale energieverbruik steeg van circa 26.000 GJ in 2024 naar 31.213 GJ in 2025 (+20%). Tegelijkertijd nam de productiecapaciteit aanzienlijk toe. Het aantal geregistreerde draaiuren van het materieel dat direct waarde toevoegt aan de werkzaamheden steeg van 31.070 draaiuren in 2024 naar 44.566 draaiuren in 2025, een toename van ongeveer 43%.

Hierdoor is de stijging van het energieverbruik en de CO₂-uitstoot aanzienlijk kleiner dan de stijging van de productie. Dit wijst erop dat de energie- en CO₂-prestatie per geleverd uur werk is verbeterd ten opzichte van 2024.

Omdat vanaf 2025 een volledig en betrouwbaarder registratiesysteem voor draaiuren beschikbaar is, is ervoor gekozen 2025 als nieuw basisjaar vast te stellen. Vanaf dit basisjaar worden de energie- en CO₂-prestaties niet langer beoordeeld op basis van een omzetkengetal, maar op basis van GJ en kg CO₂ per 1.000 draaiuren. Deze KPI sluit beter aan bij de bedrijfsactiviteiten van Methorst Zuig- en Blaastechniek en maakt de voortgang van reductiemaatregelen betrouwbaarder inzichtelijk.

Vergelijking met 1^e helft 2025

De absolute CO₂-uitstoot is in 2025 hoger dan in het eerste halfjaar zichtbaar was. Dit komt vooral doordat Methorst meer werkzaamheden zelf uitvoert en het aantal geregistreerde draaiuren sterk is toegenomen. De stijging van de absolute uitstoot betekent daarom niet automatisch dat de organisatie minder efficiënt werkt. De nieuwe KPI per 1.000 draaiuren geeft een betrouwbaarder beeld van de energie- en CO₂-prestatie.

De grootste reductiekans ligt bij het terugdringen van het dieselverbruik van zuigwagens, blaaswagens, vrachtwagens en specialistisch materieel. De maatregelen die hieraan bijdragen zijn onder andere:

Maatregel	Status / voortgang
Inzet waterstof- en elektrische voertuigen	In voorbereiding / ontwikkeling
Elektrische zuigwagen	Ontwikkeling loopt
Aangepaste aanhangers om extra voertuigbewegingen te beperken	Ingevoerd in 2026
Check-app voor onderhoud	In gebruik genomen
Onderhoud en bandenspanning	Doorlopend aandachtspunt
Verminderen stationair draaien	Doorlopend
Hergebruik van grout en grondstromen	Wordt verder uitgewerkt
Eigen opwek, slim laden en nieuw pand	In onderzoek

In het eerdere voortgangsbericht werd al benoemd dat het investeringsplan voor het wagenpark concreter wordt, de Check-app is ingevoerd en dat Methorst samenwerkt met ketenpartners aan hergebruikte en gerecyclede grondstromen. Deze lijn wordt voortgezet binnen het nieuwe Plan van Aanpak.

Eindconclusie

2025 geldt als nieuw en representatief basisjaar. Door de overgang van een omzetkengetal naar CO₂-uitstoot en energieverbruik per 1.000 draaiuren sluit de monitoring beter aan op het primaire proces van Methorst. De doelstelling van 15% reductie per 1.000 draaiuren in 2028 is ambitieus, omdat de grootste emissiestroom diesel betreft en hiervoor technische, organisatorische en innovatieve maatregelen nodig zijn. Tegelijkertijd is de doelstelling realistisch, omdat de belangrijkste maatregelen al zijn gestart of concreet zijn voorbereid.